

Дума ЗАТО Звёздный

**РЕШЕНИЕ**

22.11.2016 № 211

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа ЗАТО Звёздный на 2016-2032 годы**

В соответствии с пунктом 9 части 3 статьи 8, пунктом 3.1 части 2 статьи 57.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации, пунктом 6.1 части 1 статьи 17 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом городского округа ЗАТО Звёздный Пермского края и в целях обеспечения устойчивого и эффективного развития транспортной инфраструктуры городского округа ЗАТО Звёздный,

Дума ЗАТО Звёздный **РЕШИЛА:**

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа ЗАТО Звёздный на 2016-2032 годы (далее – Программа).

2. Разместить прилагаемую Программу в Федеральной государственной информационной системе территориального планирования.

3. Опубликовать (обнародовать) настоящее решение установленным порядком.

4. Настоящее решение вступает в силу после дня его официального опубликования.

Глава ЗАТО Звёздный –

председатель Думы ЗАТО Звёздный И.А. Ободова

УТВЕРЖДЕНА

решением Думы

ЗАТО Звёздный

от 22.11.2016 № 211

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**городского округа ЗАТО Звёздный на 2016-2032 годы**

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**городского округа ЗАТО Звёздный Пермского края на 2016-2032 годы**

**Паспорт ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа ЗАТО Звёздный Пермского края на 2016-2032 годы |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации;  Федеральный закон от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»  Устав городского округа ЗАТО Звёздный Пермского края;  Генеральный план ЗАТО Звёздный Пермского края, утвержденный решением Думы ЗАТО Звёздный от 29.10.2013 № 89; |
| Заказчик Программы и его местонахождение | Дума ЗАТО Звёздный, 614575, Пермский край, ЗАТО Звёздный, ул.Ленина, д.11А |
| Разработчик Программы и его местонахождение | Администрация ЗАТО Звёздный, 614575, Пермский край, ЗАТО Звёздный, ул.Ленина, д.11А |
| Цели и задачи Программы | Цель Программы:  развитие транспортной инфраструктуры городского округа ЗАТО Звёздный;  Задачи Программы:  обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории ЗАТО Звёздный;  обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;  развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в ЗАТО Звёздный;  развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории ЗАТО Звёздный (далее - транспортный спрос).  создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения на территории ЗАТО Звёздный;  обеспечение эффективного функционирования действующей транспортной инфраструктуры;  увеличение протяженности сети автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям;  развитие системы паркирования и хранения автомобилей, системы автосервиса;  организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Технико-экономические показатели:  протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, км (увеличение показателя до 31,36 км);  протяженность пешеходных дорожек (тротуаров), км (увеличение показателя до 4,2 км);  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, 72%;  средний возраст подвижного состава, лет (снижение показателя до 8 лет);  Социально-экономические показатели:  количество рейсов для перевозки пассажиров общественным транспортом ежедневно, рейс (увеличение показателя до 42 рейсов);  количество пассажиров, перевезенных общественным транспортом за отчетный период (год), тыс. чел. (увеличение показателя до 557 тыс. чел.);  доля освещённых улиц, проездов в ЗАТО Звёздный от общей протяжённости освещаемых улиц, проездов в ЗАТО Звёздный, % (100%)  доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, % ( 0%)  Финансовые показатели:  освоение средств федерального и краевого бюджетов (дорожного фонда), направляемых в бюджет ЗАТО Звёздный на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, % (100%) |
| Наименование Подпрограмм | Развитие автомобильного и общественного транспорта;  Развитие улично-дорожной сети |
| Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации Программы: 2016-2032 годы.  Программа не имеет строгого разделения на этапы |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объём финансирования Программы составляет 117 186, 116 тыс. руб.  Источники финансирования:  средства федерального бюджета;  средства бюджета Пермского края;  средства бюджета ЗАТО Звёздный;  внебюджетные источники |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры городского округа ЗАТО Звёздный**
   1. *Анализ положения Пермского края в структуре пространственной организации Российской Федерации*

Пермский край как внутриконтинентальный регион России концентрирует значительную часть населения, экономики, капитала и ресурсов страны. Площадь края – 160,6 тыс. км2, что составляет около 1% территории России.

Территория края расположена на восточной окраине Русской равнины и западном склоне Уральских гор, на стыке Европы и Азии, в глубине Евразии. Пермский край входит в состав Приволжского федерального округа, занимая его северо-восточную часть, и традиционно остается в составе Уральского экономического района.

Геоэкономическое положение края по отношению к соседним и более отдаленным регионам; центрам науки, культуры, инноваций; ресурсным базам и транспортным артериям можно оценить как благоприятное и способствующее развитию социоэкономики и расширению транспортноэкономических связей. Пермский край пересекают широтные железнодорожные и автомобильные магистрали, несколько нефте- и газопроводов, меридиональная автомобильная трасса и р. Кама. Транспортное положение края существенно улучшится после завершения строительства автомобильной дороги Кудымкар – Сыктывкар и реализации проекта «Белкомур».

Пермский край – индустриально развитый регион с высоким удельным весом промышленного производства. В структуре внутреннего регионального продукта (ВРП) по итогам 2011 г. доля промышленности достигала 46%, торговли и коммерческой деятельности – 14%, транспорта – 9,5%, строительства – 4,9%, сельского хозяйства – 3,5%, прочих услуг – 22% [6].

Сдерживающим фактором развития социоэкономики Пермского края является относительно низкое инфраструктурное обустройство территории. По уровню развития инфраструктурного потенциала край занимает 58-е место среди регионов – субъектов федерации. «Узким местом» является транспортная инфраструктура. Густота железных дорог, локализованных в центральной и южной части края, составляет всего лишь 9,3 км/тыс. км2, что соответствует 49- му месту в стране. Плотность автомобильных дорог – выше, достигает 66 км/тыс. км2, но на фоне среднеуральского показателя (97 км/тыс. км2) данный факт скорее отражает отставание края.

Пермский край занимает 9-е место в РФ по массе выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, 12-е место по объему промышленных и бытовых отходов и 17-е место по объему сброса загрязненных сточных вод. Все это ухудшает экологическую обстановку в регионе, для улучшения которой необходима модернизация экономики и транспорта.

В настоящее время Пермский край имеет многоуровневое муниципально-территориальное деление. На 1 января 2013 г. оно включало 8 городских округов и 40 муниципальных районов, в состав которых входили 29 городских и 262 сельских поселений. На территории края имеется одно закрытое административное территориальное образования (ЗАТО) – поселок Звездный. Единая система расселения края включает 25 городов, 27 поселков городского типа и почти 3,6 тыс. сельских населенных пунктов (2013 г.).

*1.2. Анализ положения городского округа ЗАТО Звёздный в структуре пространственной организации Пермского края*

ЗАТО Звёздный расположен вблизи краевого центра – города Пермь Пермского края, Российской Федерации.

Административный центр городского округа ЗАТО Звёздный Пермского края – п. Звёздный, который является посёлком городского типа краевого подчинения Пермского края, находящимся в ведении федеральных органов государственной власти (Реестр административно-территориальных единиц Пермского края, введённый в действие законом Пермского края от 29.06.2010 № 652-ПК «Об административно-территориальном устройстве Пермского края»), и единственным населённым пунктом на территории муниципального образования.

ЗАТО Звёздный территориально расположен в границах Пермского муниципального района, который, в свою очередь, согласно Схеме территориального планирования Пермского края, отнесен к Центральному функционально-планировочному району, в который входят Добрянский, Ильинский, Краснокамский, Нытвенский, Пермский муниципальные районы, и Пермский городской округ.

ЗАТО Звёздный находится в границах Пермской агломерации, которая включает в себя формирующуюся зону опережающего развития – Пермско-Краснокамский промышленный узел. По функциональному назначению территория агломерации делится на три зоны. Ядро агломерации включает территорию г. Перми в установленных границах и резервные территории для перспективного развития, предназначено для активного жилищного и гражданского строительства, обслуживающих, производственных, рекреационных, деловых и логистических функций, связи и телекоммуникаций.

Планировочная структура Пермского муниципального района к настоящему времени уже сложилась.

Опорным центром районной системы расселения является г. Пермь, являющийся административным, финансовым и культурным центром. На его территории расположены основные административные структуры, учреждения образования, здравоохранения, сферы культуры и спорта, промышленные предприятия.

Поселок Звёздный является центром, выполняющим следующие важные функции в ЗАТО:

– административного и экономического центра территории;

– центра социального обслуживания населения;

– места размещения основных трудовых ресурсов.

*1.3. Социально-экономическая характеристика ЗАТО Звёздный, характеристика градостроительной деятельности на территории*

*ЗАТО Звёздный, включая деятельность в сфере транспорта,*

*оценка транспортного спроса*

Социальная сфера ЗАТО Звёздный представлена муниципальными бюджетными учреждениями социальной направленности:

два учреждения общего образования;

три дошкольных образовательных учреждения;

три учреждения дополнительного образования детей;

два учреждения культуры;

одно учреждение здравоохранения краевого подчинения;

одно федеральное общеобразовательное учреждение.

Также на территории ЗАТО Звёздный функционируют:

МУП ЖКХ «Гарант»;

МУП «Гараж»;

МУП ЗАТО Звёздный «Аптека № 210»,

два аптечных пункта;

два частных медицинских стоматологических кабинета;

универсальный дополнительный офис Западно-Уральского банка ОАО «Сбербанка России»;

филиал ГУП «Почта России» Отделение почтовой связи Звёздный.

Экономическую сферу ЗАТО Звёздный представляют 301 субъект малого и среднего предпринимательства, зарегистрированных на территории ЗАТО Звёздный по состоянию на 01.10.2016, в т.ч. 116 юридических лиц и 185 индивидуальных предпринимателей.

Среди торговых объектов наиболее крупными являются магазины «Пятерочка», «Монетка», «Магнит»; «Мебель», «Лион».

Услуги общественного питания предоставляются тремя предприятиями общественного питания, бытовые услуги предоставляют 20 индивидуальных предпринимателей.

Среди производственных предприятий наиболее успешными являются:

производство строительных материалов ООО «ТПП Звёздный»;

производство и переработка сельскохозяйственной продукции ООО «Радуга-Н»;

три лесоперерабатывающих предприятия (пилорамы) и др.

На территории ЗАТО Звездный расположена 1 АЗС.

На территории ЗАТО Звёздный ведется строительство и реконструкция объектов недвижимости, как жилых индивидуальных и многоквартирных домов, так и зданий общего назначения и промышленных объектов. В 2014-2015 гг. началось активное строительство индивидуальных жилых домов.

Пригородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию, в ЗАТО Звёздный осуществляет муниципальное унитарное предприятие ЗАТО Звёздный «Гараж» (далее – МУП «Гараж»). В настоящее время МУП «Гараж» осуществляет перевозки по маршруту № 341 в направлении «Звёздный – Пермь – Звёздный» (8 графиков и 23 оборотных рейса ежедневно с некоторым уменьшением рейсов в выходные и праздничные дни) и № 821 «Звёздный – Лобаново – Звёздный» (4 оборотных рейса по рабочим дням).

За 2015 год перевезено:

по маршруту № 341 в направлении «Звёздный – Пермь – Звёздный» – 476,7 тысяч пассажиров, пассажирооборот составил 15480 тыс. пасс.км;

по маршруту № 821 «Звёздный – Лобаново – Звёздный» – 2,7 тыс. пассажиров, пассажирооборот составил 51,9 пасс.км.

Транспортный спрос населения ЗАТО Звёздный на пригородные пассажирские перевозки полностью удовлетворен МУП «Гараж».

*2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта*

Транспортная инфраструктура ЗАТО Звёздный представлена одним видом транспорта – автомобильным.

Внешние транспортные связи ЗАТО Звездный осуществляются личным автомобильным транспортом. Внешнее транспортное обслуживание населения ЗАТО Звёздный обеспечиваются автобусными маршрутами МУП «Гараж» и службой городского такси ИП Чугайнов С.В.

Автовокзалов и автостанций нет. Продажа билетов на пригородные маршруты осуществляется в кассовом пункте, расположенном по адресу: п. Звёздный, ул. Ленина, д. 1а (помещение расположено на первом этаже жилого многоквартирного дома).

Железнодорожный, водный, воздушный транспорт на территории ЗАТО Звёздный отсутствуют.

Пешеходных мостов, путепроводов и тоннелей, переездов через железнодорожные пути нет.

Стационарных весовых пунктов нет.

Транспортные мосты:

– автомобильный мост автодороги федерального значения Пермь-Екатеринбург (транспортный выезд из п. Звёздный);

- автомобильный мост через р. Бабка (требуется реконструкция)

Внешняя транспортная связь представлена автодорогой III технической категории федерального значения с асфальтобетонным покрытием Пермь-Екатеринбург. Дорога от п. Звёздный до федеральной дороги имеет IV техническую категорию с асфальтобетонным покрытием. Данная дорога предназначена для сообщения на участке п. Звёздный – федеральная автодорога и п. Звёздный - с. Бершеть. Это единственный транспортный выход из п. Звёздный. По этой дороге осуществляются пассажирские перевозки междугородным автобусом. Начало маршрута находится на выезде из п. Звёздный, в начале ул. Ленина (основной улицы поселка), где расположена специальная разворотная площадка.

Согласно Перечню автомобильных дорог на территории городского округа ЗАТО Звёздный Пермского края, утверждённому постановлением администрации ЗАТО Звёздный от 01.09.2011 № 540, общая протяжённость автомобильных дорог составляет 17,86 км, в том числе 6,1 км – автодороги местного значения 4-5 категории.

*1.5. Характеристика сети дорог ЗАТО Звёздный, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог*

Таблица 1. Автодороги местного значения ЗАТО Звездный

| № п/п | Идентификационный номер | Район, поселение | Значение дороги | Наименование автомобильной дороги (улицы) | Категория (дороги или улицы)\* | Адрес начала участка, км | Адрес конца участка, км | Протяжённость по типам покрытия | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| общая | асфальтобетон | бетон и железо-бетон | переходный тип покры-тия | грунт |
| 1 | 57 563 ОП МГ 57-01 | Пермский  край, п. Звёзд-ный | дорога местного значения | Автомобильная дорога от КПП-1 по улице Ленина, включая проезды к жилым домам и нежилым зданиям | IV | Пермский край, п.Звёздный, ул.Ленина, д.1д | Пермский край, п.Звёздный. ул.Ленина д.22а | 2,514 | 2,514 |  |  |  |
| 2 | 57 563 ОП МГ 57-02 | Пермский  край, п. Звёзд-ный | дорога местного значения | Автомобильная дорога по улице Школьная, включая проезды к жилым домам и нежилым зданиям | IV | Пермский край, п.Звёздный, ул.Школьная, д.1 а | Пермский край, п.Звёздный, ул.Школьная, д.16 | 1,1406 | 1,1406 |  |  |  |
| 3 | 57 563 ОП МГ 57-03 | Пермский  край, п. Звёзд-ный | дорога местного значения | Автомобильная дорога по улице Бабичева, включая проезды к жилым домам и нежилым зданиям | IV | Пермский край, п.Звёздный, ул.Бабичева, д.1 | Пермский край, п.Звёздный, ул.Бабичева, д.19 | 1,908 | 1,908 |  |  |  |
| 4 | 57 563 ОП МГ 57-04 | Пермский  край, п. Звёзд-ный | дорога местного значения | Автомобильная дорога по улице Лесная до границы поселковой черты (включая проезды к многоквартирным жилым домам №№ 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8 и до территории МБДОУ ЦРР «Детский сад № 4») | IV | Пермский край, п.Звёздный,ул.Ленина, 22 а | Пермский край, п.Звёздный, ул.Лесная, д.8 | 1,3957 | 1,3957 |  |  |  |
| 5 | 57 563 ОП МГ 57-05 | Пермский  край, п. Звёзд-ный | дорога местного значения | Автомобильная дорога по переулку Большой Каретный | IV | Пермский край, п.Звёздный,ул.Ленина, 22 а | Пермский край, п.Звёздный,  пер.Большой Каретный, д.12 | 0,5089 | 0,5089 |  |  |  |
| 6 | 57 563 ОП МГ 57-06 | Пермский  край, п. Звёзд-ный | дорога местного значения | Автомобильная дорога по улице 52-й ракетной дивизии | IV | Пермский край, п.Звёздный,  52-й ракетной дивизии, д.1 | Пермский край, п.Звёздный, ул.Ленина, 9а | 0,5372 | 0,5372 |  |  |  |
| 7 | 57 563 ОП МГ 57-07 | Пермский  край, п. Звёзд-ный | дорога местного значения | Автомобильная дорога по улице Коммунистическая, включая проезды к жилым домам и нежилым зданиям | IV | Пермский край, п.Звёздный, ул.Коммунистическая, д.1 | Пермский край, п.Звёздный, ул.Коммунистическая, д.17 | 1,545 | 1,545 |  |  |  |
| 8 | 57 563 ОП МГ 57-08 | Пермский  край, п. Звёзд-ный | дорога местного значения | Автомобильная дорога по окружной дороге от перекрёстка с улицей Ленина до перекрёстка с улицей Коммунистическая, с проездами по территории МУЗ Городская больница ЗАТО Звёздный | IV | Пермский край, п.Звёздный, ул.Ленина, д.1б | Пермский край, п.Звёздный. ул.Ленинад.22а | 2,65 | 2,65 |  |  |  |
| 9 | 57 563 ОП МЗ 57-09 | Пермский  край, п. Звёзд-ный | дорога местного значения | Автомобильная дорога от восточной границы ЗАТО Звёздный до КПП-1 | IV | Пермский край, п.Звёздный, ул.Ленина, д.1б | Восточная граница ЗАТО Звёздный | 2,0 | 2,0 |  |  |  |
| 10 | 57 563 ОП МГ 57-10 | Пермский  край, п. Звёзд-ный | дорога местного значения | Автомобильная дорога от перекрёстка ул. Коммунистическая и ул. Энергетиков до отворота на ул. Промышленная | IV | Пермский край, п.Звёздный, ул.Ленина, д.1б | Пермский край, п.Звёздный, ул.Коммунистическая, д.15 | 0,9641 | 0,9641 |  |  |  |
| 11 |  | Пермский  край, п. Звёзд-ный | дорога местного значения | Автомобильная дорога специального назначения Пермский край, пос. Звёздный, в/г № 15 | IV | - | - | 2,7 |  |  | 2,7 |  |
|  | **ИТОГО** |  |  |  |  |  |  | **17,86 км.** | | | | |

Основными улицами поселка являются ул.Ленина (центральная), ул. Бабичева и ул. Школьная (внутриквартальные). Вокруг жилой застройки имеется объездная автодорога от ул. Коммунистическая до ул. Лесная, уменьшающая шумовое воздействие на жилую застройку. Существующая протяженность улично-дорожной сети составляет 13,1635 км, в т.ч. с усовершенствованным покрытием – 13,1635 км.

Основные параметры дорожного движения на территории городского округа ЗАТО Звёздный Пермского края:

Средняя скорость движения - 40 км/ч

Пропускная способность дорог - 324 а/м/км

Плотность дорожного движения - 16 а/м/км

Состав движения потоков транспортных средств - 10 % грузовые до 20 т

90 % легковые

Интенсивность дорожного движения - 58 а/м/км

(среднесуточная)

Коэффициент загрузки дорог движением - 0,179

Экологическая нагрузка - не определялась

Экономические потери - не рассчитывались.

Состояние улично-дорожной сети на территории п. Звёздный соответствует требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Все автомобильные дороги и проезды на дворовые территории многоквартирных домов освещены.

Ежегодный износ автомобильных дорог составляет 28 %.

Ежегодно проводится текущий ремонт покрытия автомобильных дорог (28% от общей протяженности автомобильных дорог местного значения).

В 2015 году на территории п. Звёздный выполнены работы по ремонту автомобильных дорог, выполнено устройство новых водоотводных канав и прочистка существующих канав, ремонт и восстановление обочин автомобильных дорог, установлено дорожное ограждение, приведены в соответствие с требованиями ГОСТ искусственные неровности. Выполнены работы по устройству подъездов к земельным участкам под строительство индивидуальных жилых домов по адресу пер. Большой Каретный, 13А. Произведён ремонт существующих тротуаров.

Проводятся мероприятия по обеспечению доступности улично-дорожной сети (тротуаров, пешеходных переходов) при их реконструкции, капитальном ремонте для маломобильных групп населения.

*1.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе ЗАТО Звёздный, обеспеченность парковками (парковочными местами)*

На балансе МУП «Гараж» находится 14 единиц автобусов, 1 автомобиль ГАЗ и 1 трактор. Средний возраст автобусов составляет 10 лет.

В службе городского такси ИП Чугайнов С.В. задействовано 10 единиц легкового транспорта.

По состоянию на 01.01.2016 в городском округе ЗАТО Звёздный специально оборудованного транспорта для перевозки маломобильных групп населения в наличии нет в связи с тем, что на территории п.Звёздный нет муниципального общественного транспорта.

По состоянию на 01.01.2016 в городском округе ЗАТО Звёздный системы "социального такси" в наличии нет в связи с небольшой площадью жилой застройки посёлка.

Количество транспортных средств, по которым начислен транспортный налог, по данным ИФНС России по Свердловскому району г. Перми:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Период | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| Количество транспортных средств, ед. | 2316 | 2458 | 2672 | 2669 | 2764 |
| Количество транспортных средств на 1000 жителей, ед. | 260 | 270 | 290 | 300 | 310 |

Обеспеченность объектов общественного и производственного назначения требуемым количеством машино-мест для парковки автомобилей посетителей составляет 90%.

На территории ЗАТО Звёздный 14 парковок.

На парковочных местах возле общественных зданий для автомобилей маломобильных групп населения определены места с установкой дорожных знаков ПДД 8.17 «Инвалиды», 6.4 «Парковка (парковочное место)». В 2015 созданы еще две стоянки, на которых оборудованы места с установкой дорожных знаков ПДД 8.17 «Инвалиды», 6.4 «Парковка (парковочное место)».

*1.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока*

Транспортный спрос населения ЗАТО Звёздный на пригородные пассажирские перевозки полностью удовлетворен МУП «Гараж».

За 2015 год перевезено:

по маршруту № 341 в направлении «Звёздный – Пермь – Звёздный» – 476,7 тысяч пассажиров, пассажирооборот составил 15480 тыс. пасс.км;

по маршруту № 821 «Звёздный – Лобаново – Звёздный» – 2,7 тыс. пассажиров, пассажирооборот составил 51,9 пасс.км.

Всего за 2015 год на регулярных маршрутах общего пользования было выполнено 15766 рейсов, за 2014 год – 15744 рейса, все без нарушения расписания. Увеличение количества рейсов связано с открытием с 01.09.2015 нового автобусного маршрута № 821 «Звёздный – Лобаново – Звёздный».

*1.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения*

Система внутригородских улиц городского округа ЗАТО Звёздный сформирована с преимущественно пешеходным движением.

На территории ЗАТО Звёздный велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

*1.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств*

Движение грузовых автотранспортных средств осуществляется преимущественно по объездным дорогам ЗАТО Звёздный.

Движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения.

Очистка автомобильных дорог ЗАТО Звёздный в зимнее время проводится снегоуборочной техникой в рамках исполнения обязательств по муниципальному контракту.

Уборка улиц в летнее время проводится транспортными средствами службы благоустройства в рамках исполнения обязательств по муниципальному контракту.

*1.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения*

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения) требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на территории п.Звёздный соответствуют.

В рамках проекта организации дорожного движения по всем основным улицам, расположенным на территории п. Звёздный, произведены работы по установке знаков дорожного движения в соответствии с новыми национальными стандартами. Также ведутся работы по установке дорожных и пешеходных ограждений, устройство искусственных неровностей, разметка проезжей части.

В 2016 году будет изготовлен Проект организации дорожного движения по пер. Большой Каретный.

*1.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения*

Автомобильный транспорт, наряду с промышленностью, является одним из основных источников загрязнения атмосферы. Доля автотранспорта в общих выбросах вредных веществ может достигать 60-80%. Более 80% всех выбросов в атмосферу составляют выбросы оксидов углерода, двуокиси серы, азота, углеводородов, твёрдых веществ. Из газообразных загрязняющих веществ в наибольших количествах выбрасываются окислы углерода, углекислый газ, угарный газ, образующиеся преимущественно при сгорании топлива. В больших количествах в атмосферу выбрасываются и оксиды серы: сернистый газ, сернистый ангидрид, сероуглерод, сероводород и другие. Самый многочисленным классом веществ, загрязняющих воздух крупных городов, являются углеводороды.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие нескольких факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для тысяч индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек.

Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание транспортных средств своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: эту операцию зачастую выполняют на берегу реки Бабка или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

*1.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры ЗАТО Звёздный*

По данным Пермстата, численность населения на территории ЗАТО Звёздный на 01.01.2016 составляет 9049 человек.

В дальнейшем при увеличении численности населения п. Звёздный на 30% к 2032 году (11 967 человек) появится необходимость введения дополнительных оборотных рейсов по маршруту № 341 в направлении «Звёздный – Пермь – Звёздный».

Для стабильной и бесперебойной работы по обслуживанию маршрута «Звёздный – Пермь – Звёздный» необходимо:

увеличить автобусный парк, в том числе с приобретением транспортных средств, работающих на газовом топливе и оборудованных для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения;

расширить ремонтную зону предприятия с приобретением новых технологических линий по обслуживанию автотранспортных средств;

оборудовать кассовый пункт, отвечающий требованиям нормативных документов, а именно ведомственным строительным нормам «Автовокзалы и пассажирские автостанции. ВСН-АВ-ПАС-94 (РД 3107938 – 0181-94) – при расчётном суточном отправлении 400-600 пассажиров, площадь автостанции должна быть не менее 80 кв.м, оборудованная в соответствии со СНИП 2.09.04-87;

увеличить ширину проезжей части по муниципальному маршруту автобусов.

Генеральным планом в границах поселка Звездный предусмотрено формирование зоны застройки многоквартирными жилыми домами средней этажности площадью 22,86 га и формирование зоны застройки индивидуальными жилыми домами в границах населенного пункта – 33,76 га. Для строительства малоэтажных жилых домов в границы поселка Звездный предлагается включить 61,28 га.

Расширение зон застройки в пределах границ поселка и некоторого расширения границ поселка за прудом потребует прироста протяженности улично-дорожной сети.

*1.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Звёздный*

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Пермского края и правовыми актами органов местного самоуправления ЗАТО Звёздный.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана в соответствии с действующими нормативными правовыми актами:

Градостроительным кодексом Российской Федерации;

Федеральным законом от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральным законом от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Уставом городского округа ЗАТО Звёздный Пермского края;

Генеральным планом ЗАТО Звёздный Пермского края, утвержденным решением Думы ЗАТО Звёздный от 29.10.2013 № 89;

Программой комплексного социально-экономического развития закрытого административно-территориального образования Звёздный Пермского края на 2015-2020 годы, утверждённой решением Думы ЗАТО Звёздный от 25.11.2014 № 117;

решением Думы ЗАТО Звёздный от 09.09.2014 № 83 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле за сохранностью автомобильных дорог местного значения на территории ЗАТО Звёздный Пермского края»;

Порядком формирования и использования муниципального дорожного фонда ЗАТО Звёздный, утверждённым решением Думы ЗАТО Звёздный от 29.10.2013 № 82;

постановлением администрации ЗАТО Звёздный от 01.09.2011 № 540 «Об утверждении перечня автомобильных дорог на территории городского округа ЗАТО Звёздный Пермского края»;

постановлением администрации ЗАТО Звёздный от 04.06.2015 № 876 «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов».

Одним из главных условий дальнейшего развития транспортной системы является создание нормативной правовой базы транспортной сферы, отвечающей складывающейся социально-экономической ситуации.

В целях реализации программы необходимо принятие нормативно-правовых актов администрации ЗАТО Звёздный об утверждении инвестиционных проектов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения.

*1.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры*

Инвестиции в транспортную инфраструктуру в 2015 году составили 5 578,933 тыс. руб., в том числе на ремонт дорог - 5 084,733 тыс. руб.; обновление автобусного парка МУП «Гараж» - 400,0 тыс. руб.; дорожные знаки - 94,2 тыс.руб., в том числе из федерального бюджета - 44,2 тыс. руб.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории ЗАТО Звёздный**

*2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития ЗАТО Звёздный*

Реализация инвестиционных проектов на территории ЗАТО Звёздный, введение в эксплуатацию новых производственных предприятий на территории военных городков №№ 1, 5, 7, 15 а также строительство жилых многоквартирных и индивидуальных домов в новых микрорайонах ЗАТО Звёздный «Звёздный лес» и «Вертолётный» потребует строительства дорог, а также создаст возможность открытия нового маршрута в черте городского округа ЗАТО Звёздный.

На обслуживание данного маршрута понадобится 4 единицы автобуса марки «Газель» вместимостью 18-20 человек, работающих на газовом топливе и оборудованных для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения.

Маршрут предусматривает семь тарифных остановок в оба направления, оборудованных согласно требованиям ГОСТ и ТУ и соответственно электрическим табло:

Автостанция «Звёздный»;

6-я площадка;

Граница микрорайона «Звёздный лес»;

Центр микрорайона «Звёздный лес»;

Поликлиника;

Граница микрорайона «Вертолётный»;

Центр микрорайона «Вертолётный».

*2.2. Прогноз транспортного спроса ЗАТО Звёздный, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории ЗАТО Звёздный*

В дальнейшем при планируемом увеличении численности населения п. Звёздный на 30% к 2032 году (11 967 человек) прирост пассажиропотока составит 12%, или 537 тысяч человек в год с пассажирооборотом 16 958 тыс.пасс.км. в год.

В связи с этим появится необходимость увеличения автобусного парка с 14 до 17 единиц техники и введения дополнительных оборотных рейсов, с отправлением в утренние часы с периодичностью 15-20 мин, увеличением количества графиков с 8 до 9 и оборотных рейсов с 23 до 26 по маршруту № 341 в направлении «Звёздный – Пермь – Звёздный».

В связи с планируемым размещением на территории ЗАТО Звёздный объектов Министерства обороны Российской Федерации прогнозируется увеличение интенсивности движения грузового транспорта по объездным дорогам ЗАТО Звёздный.

*2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта*

В расчетный период 2016-2032 гг. железнодорожного, рельсового и безрельсового электрического общественного транспорта в ЗАТО Звёздный не планируется.

Водный и воздушный транспорт не планируется.

Основным видом транспорта остается автомобильный.

Основным видом общественного транспорта остается автобус.

*2.4. Прогноз развития дорожной сети ЗАТО Звёздный*

Реализация инвестиционных проектов на территории ЗАТО Звёздный, введение в эксплуатацию новых производственных предприятий на территории военных городков №№ 1, 5, 7, 15 а также строительство жилых многоквартирных и индивидуальных домов в новых микрорайонах ЗАТО Звёздный «Звёздный лес» и «Вертолётный» потребует строительства дорог к новым жилым микрорайонам и остановочных комплексов муниципального автобусного маршрута.

Кроме этого, необходимо увеличение ширины проезжей части имеющихся дорог по муниципальному автобусному маршруту до 6 м плюс по 1 м обочина.

Капитальный ремонт, ремонт и содержание существующей дорожно-уличной сети позволит поддерживать проезжую часть улиц и автомобильных дорог в соответствии с действующими нормами, снизить аварийность, улучшить экологическую обстановку.

В 2016-2032 годах планируется проведение текущего и капитального ремонта автомобильных дорог по ул. Ленина, 52-й Ракетной дивизии, Лесная, пер. Большой Каретный, а также по окружной дороге и от восточной границы ЗАТО Звёздный до КПП-1.

На расчетный срок протяженность улично-дорожной сети составит 41.86 км, в т.ч. с усовершенствованным покрытием - 31,36 км. Прирост протяженности улично-дорожной сети предусматривается за счет расширения зон застройки в пределах границ поселка и некоторого расширения границ поселка за прудом.

В границах ЗАТО Звездный предусмотрена реконструкция автомобильной дороги 1Р 242 Пермь – Екатеринбург на участке г. Пермь – граница Свердловской области км 13+815 – км 33+415 в Пермском крае (в границах ЗАТО Звёздный км 31+600 – км 35+815, ориентировочная площадь 70,65 га)

Реконструкция автомобильного моста через р. Юг.

На расчетный срок потребуется текущий ремонт улично-дорожной сети ЗАТО Звездный.

На расчетный срок также необходима разработка плана капитального ремонта автомобильных дорог ЗАТО Звездный.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

*2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения*

В среднем годовой прирост количества автомобильных транспортных средств составляет 112 единиц.

Учитывая прирост количества автомобильных транспортных средств и увеличение численности населения, обеспеченность жителей ЗАТО Звёздный индивидуальными легковыми автомобилями составит:

к 2020 году - 330 автомобилей на 1000 жителей

к 2032 году - 370 автомобилей на 1000 жителей

В связи с увеличением количества автотранспорта на расчетный срок прогнозируется незначительное изменение параметров дорожного движения: увеличение интенсивности движения, увеличение нагрузки на дорожное полотно, увеличение экологической нагрузки на окружающую среду.

*2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения*

В ЗАТО Звёздный в 2015 году зарегистрировано 0 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых, погибло 0 человек и получили травмы 0 человек.

Увеличение интенсивности движения, неудовлетворительное состояние дорожных условий, пренебрежение правилами дорожного движения являются основными причинами возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети ЗАТО Звёздный;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования – установка средств организации дорожного движения на дорогах;

- реализация мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;

- обновление проектов организации дорожного движения.

При реализации данных мероприятий прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

*2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения*

Автотранспорт является главным загрязнителем атмосферы на территории ЗАТО Звёздный, основным источником выбросов углекислого газа (71%), оксидов азота, и бензопирена. Ухудшение ситуации связано с ростом числа частных автомобилей, низкими экологическими характеристиками отечественных автомобилей, низким качеством масел и топлива.

Увеличение числа автомобилей на душу населения приводит:

к загрязнению атмосферы, водных объектов и земель, изменении химического состава почв и микрофлоры, образовании производственных отходов, в том числе токсичных и радиоактивных, шламов, котельных шлаков, золы и мусора. Загрязняющие вещества отрицательно воздействуют на созданные человеком системы, особенно на строительные материалы, исторические архитектурные и скульптурные памятники и другие произведения искусства, вызывают коррозию металлов, порчу кожаных и текстильных изделий;

к потреблению природных ресурсов – атмосферного воздуха, необходимого для протекания рабочих процессов в двигателях внутреннего сгорания (ДВС) транспортных средств; нефтепродуктов и природного газа, являющихся топливом для ДВС; воды для систем охлаждения ДВС и мойки транспортных средств, производственных и бытовых нужд предприятий транспорта; земельных ресурсов, отчуждаемых под строительство автомобильных и других объектов инфраструктуры транспорта;

к выделению тепла в окружающую среду при работе ДВС и топливосжигающих установок в транспортных производствах;

к созданию высоких уровней шума и вибрации;

к разрушению почвенно-растительного покрова и уменьшении урожайности сельскохозяйственных культур.

Все вышеперечисленные факторы оказывают неблаготворное влияние на окружающую среду ЗАТО Звёздный и его жителей.

С экологических позиций все виды воздействия на экосистемы должны быть ниже способностей природы к самовосстановлению. В противном случае наступает деградация природных систем и их полное уничтожение.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах необходимо выполнение мероприятий связанных с сокращением количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог, упорядочением транспортных потоков, формированием рациональной структуры автомобильного парка, а также искусственных экосистем на придорожных территориях.

1. **Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта**

**Варианты развития:**

Пессимистичный вариант развития ЗАТО Звёздный предполагает инертное экономическое развитие, следовательно, инертное развитие транспортной инфраструктуры. Строительство многоквартирных домов и застройка индивидуальными жилыми домами новых микрорайонов на территории ЗАТО Звёздный будет осуществляться низкими или средними темпами. Численность постоянного населения ЗАТО Звёздный при этом предположительно останется на прежнем уровне либо уменьшится за счет оттока населения.

В случае реализации данного варианта развития основными мероприятиями в области транспортной инфраструктуры будут:

– ремонт и реконструкция существующей улично-дорожной сети;

–слабое обновление автобусного парка.

Умеренно-оптимистичный вариант развития предполагает восстановление социально-экономического уровня жизни населения ЗАТО Звёздный до докризисного уровня, частичное увеличение доходной части бюджета ЗАТО Звёздный, полную или частичную реализацию инвестиционных проектов в ЗАТО Звёздный и выполнение в полном объёме мероприятий Программы комплексного социально-экономического развития ЗАТО Звёздный на 2015-2020 годы, Стратегии социально-экономического развития ЗАТО Звёздный. При этом произойдёт значительное улучшение демографической ситуации. Предполагается активное строительство новых микрорайонов и строительство многоквартирных домов.

Умеренно-оптимистичный вариант развития позволит реализовать мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

– строительство новых дорог, в том числе реализация в рамках межмуниципального сотрудничества инвестиционных проектов по оборудованию альтернативных выездов из п. Звёздный (п. Звёздный – п. Юг Пермского муниципального района, п. Звёздный – автомобильная дорога Пермь-Екатеринбург в районе ППД);

– открытие внутригородского маршрута;

– строительство объектов транспортной инфраструктуры;

– активное увеличение автобусного парка.

Анализ сложившейся ситуации в области транспортной инфраструктуры ЗАТО Звёздный, тенденций её развития, приводит к выводу, что из двух сценариев развития наиболее реалистичным является второй – умеренно-оптимистический.

**Показатели:**

Степень достижения целей Программы определяется значениями целевых показателей, перечень которых представлен в таблице.

Состав целевых показателей Программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения поставленных Программой задач.

Таблица 3. Целевые показатели Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| «Показатели развития транспортной инфраструктуры в ЗАТО Звёздный  на 2016 - 2032 годы» | | | | | | | | | | | | |
| № | Наименование целевых показателей программы | Ед. измерения | Базовый показатель на начало реализации программы | Значение целевого показателя по годам | | | | | | | | Целевое значение показателя на момент окончания действия программы |
| 2016 | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 |
| Подпрограмма «Развитие улично-дорожной сети» | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования,  в т.ч. с твердым покрытием | км.  Км. | 17,86  15,16 | 17,86  15,16 | 34,36\*  27,86\* | | 34,86  28,36 | | 34,86  28,36 | | 35,86  29,36 | 41,86  31,36 |
| 2 | Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров) | км. | 4,035 | 4,035 | 4,035 | | 4,085 | | 4,135 | | 4,185 | 4,200 |
| 3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 72 | 72 | 72 | | 72 | | 72 | | 72 | 72 |
| 4 | Доля освещённых улиц, проездов в ЗАТО Звёздный от общей протяжённости освещаемых улиц, проездов в ЗАТО Звёздный | % | 100 | 100 | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | 100 |
| 5 | Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 |
| 6 | Освоение средств федерального и краевого бюджетов (дорожного фонда), направляемых в бюджет ЗАТО Звёздный на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них | % | 100 | 100 | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | 100 |
| Подпрограмма «Развитие автомобильного и общественного транспорта» | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Количество рейсов для перевозки пассажиров ежедневно | рейс | 23 | 23 | 23 | 23 | | 26 | | 26 | | 42 |
| внутригород  ские маршруты | рейс | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 16 |
| междугородние маршруты | рейс | 23 | 23 | 23 | 23 | | 26 | | 26 | | 26 |
| 6 | Количество пассажиров перевезенных общественным транспортом за отчетный период (год) | тыс. чел | 479,4 | 482 | 486 | 490 | | 493 | | 497 | | 557 |
| внутригород  ские маршруты | тыс. чел | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 20 |
| междугородние маршруты | тыс. чел | 479,4 | 482 | 486 | 490 | | 493 | | 497 | | 537 |
| 7 | Средний возраст подвижного состава | лет | 9,7 | 9,5 | 9,2 | 9 | | 8,8 | | 8,5 | | 8 |

\* увеличение показателя за счёт принятия на баланс 16,5 км дорог Минобороны России

1. **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

Достижение целей и решение задач программы обеспечивается путем реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Включенные в Программу мероприятия сгруппированы в подпрограммы с учетом их функциональной однородности и взаимосвязанности. Программа включает в себя 2 подпрограммы.

* 1. **ПОДПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО И ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА»**
     1. *Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта*

В расчетный период железнодорожного, рельсового и безрельсового электрического общественного транспорта в ЗАТО Звёздный не планируется.

Основным видом транспорта остается автомобильный.

Основным видом общественного транспорта остается автобус.

*4.1.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов*

Цель:

Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг общественным транспортом.

Мероприятия:

- организация муниципального автобусного маршрута, соединяющего центральную часть городского округа ЗАТО Звёздный с новыми жилыми микрорайонами;

- приобретение автобусов малого класса марки «Газель» для муниципального маршрута;

- строительство остановочных комплексов муниципального автобусного маршрута;

- увеличение количества маршрутов пригородного сообщения Пермь-Звёздный;

- увеличение автобусного парка МУП «Гараж»: приобретение пассажирского автобуса большого класса НЕФАЗ 5299 (3 ед.);

- обновление автобусного парка МУП «Гараж» (14 ед.);

- оборудование кассового пункта, отвечающего требованиям нормативных документов, а именно ведомственным строительным нормам «Автовокзалы и пассажирские автостанции. ВСН-АВ-ПАС-94 (РД 3107938 – 0181-94) – при расчётном суточном отправлении 400-600 пассажиров;

- расширение ремонтной зоны МУП «Гараж» с приобретением новых технологических линий по обслуживанию автотранспортных средств.

Таблица 4

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| МЕРОПРИЯТИЯ  ПОДПРОГРАММЫ | Сроки реализации, год | Ед. измерения | Кол-во единиц | Стоимость за единицу,  тыс. руб. | Сумма,  тыс.руб. |
| Организация муниципального автобусного маршрута, соединяющего центральную часть городского округа ЗАТО Звёздный с новыми жилыми микрорайонами | 2021-2032 | Информационные затраты | - | - | - |
| Увеличение автобусного парка МУП «Гараж»: приобретение пассажирского автобуса большого класса НЕФАЗ 5299 | 2021-2032 | шт. | 3 | 5 700,0 | 17 100,0 |
| Обновление автобусного парка МУП «Гараж» 100% | 2016-2032 | шт. | 14 | 5 700,0 | 79 800,0 |
| Приобретение автобусов малого класса марки «Газель» для муниципального маршрута | 2021-2032 | шт. | 4 | 1 333,0 | 5 332 ,0 |
| Расширение ремонтной зоны МУП «Гараж» с приобретением новых технологических линий по обслуживанию автотранспортных средств, в т.ч.: | 2020-2032 |  |  |  | 1 320 |
| приобретение электромеханического 4-х стоечного подъемника для автобусов | 2020 | шт. | 1 | 450,0 | 450,0 |
| приобретение стенда ТВНД (ДД 10-05Э) для регулировки и ремонта топливной аппаратуры | 2021-2032 | шт. | 1 | 940,0 | 940,0 |
| Оборудование кассового пункта, отвечающего требованиям нормативных документов, а именно ведомственным строительным нормам «Автовокзалы и пассажирские автостанции. ВСН-АВ-ПАС-94 (РД 3107938 – 0181-94) – при расчётном суточном отправлении 400-600 пассажиров | 2021-2032 | шт. | 1 | Данные уточняются | Данные уточняются |
| Строительство остановочных комплексовдля муниципального автобусного маршрута ЗАТО Звёздный, оборудованных согласно требованиям ГОСТ и ТУ и светодиодными экранами, в т.ч. | 2021-2032 | шт. |  |  | 1 885,4 |
| оборудование остановочных комплексов | 2021-2032 | шт. | 12 | 150,0 | 1800,0 |
| светодиодные экраны 39 см х 71 см | 2021-2032 | шт. | 7 | 12,2 | 85,4 |
| ИТОГО |  |  |  |  | **105 507,4** |

\* Стоимость за единицу указана по состоянию на 2016 год

*4.1.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства*

Хранение автотранспорта на территории городского округа ЗАТО Звёздный осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий, учреждений, организаций и на придомовых участках жителей городского округа, а также в гаражно-строительных кооперативах.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Мероприятия:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства;

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания и в местах наибольшего притяжения.

Таблица 5

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| МЕРОПРИЯТИЯ  ПОДПРОГРАММЫ | Сроки реализации, год | Ед. измерения | Кол-во единиц | Стоимость за единицу,  тыс. руб. | Сумма,  тыс.руб. |
| Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства | 2016-2032 | - | - | - | - |
| Строительство автостоянок около объектов обслуживания и в местах наибольшего притяжения | 2016-2032 | шт. | 8 | 800,0 | 6 400,0 |
| ИТОГО |  |  |  |  | **6 400,0** |

\* Стоимость за единицу указана по состоянию на 2016 год

*4.1.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб*

Корректировка расположения мусорных площадок в п. Звёздный с обустройством заездов для коммунального транспорта, для исключения помех и аварийных ситуаций (2016-2032 годы).

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне городского округа. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков, автостоянках, а также в гаражно-строительных кооперативах.

**4.2. ПОДПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ»**

Цель:

Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры

Задачи:

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям;

- обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетного выполнения работ по содержанию, ремонту и модернизации существующих автомобильных дорог, строительство новых дорог.

Подпрограммой реализуются мероприятия по двум основным направлениям:

- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городского округа ЗАТО Звёздный

- строительство (реконструкция) автомобильных дорог местного значения городского округа ЗАТО Звёздный

*4.2.1. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа*

1. Расширение основных существующих улиц (увеличение ширины проезжей части имеющихся дорог по муниципальному автобусному маршруту до 6 м плюс по 1 м обочина.);

2. Ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

3. Резервирование земельных участков для новых автодорог;

4. Строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства;

5. Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённого пункта.

6. Создание инфраструктуры автосервиса

Таблица 6

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| МЕРОПРИЯТИЯ  ПОДПРОГРАММЫ | Сроки реализации, год | Ед. измерения | Кол-во единиц | Стоимость за единицу,  тыс. руб. | Сумма,  тыс.руб. |
| Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения | 2016-2017 | км. | 3,4 | - | 40 904,376 |
| Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения | 2018 -2032 |  | 15,7 | 3 500,0 | 54 950,0 |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения | 2016-2032 | км. | Данные уточняются | 9 500,0 | Данные уточняются |
| Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения | 2018-2032 | км. | Данные уточняются | 14 000,0 | Данные уточняются |
| Создание инфраструктуры автосервиса | 2016-2032 | шт. | 5 | 3 500 | 17 500,0 |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улицах | 2016-2032 | шт. | 248 | - | 687,74 |
| Реконструкция автомобильного моста через р. Юг | 2021-2032 | шт. | 1 | 8 000,0 | 8 000,0 |
| ИТОГО |  |  |  |  |  |

\* Стоимость за единицу указана по состоянию на 2016 год

*4.2.2. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения, обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями*

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения по городу обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

В перспективе Программой предусматривается создание на территории городского округа системы велосипедных дорожек и формирование внутригородских улиц в новых строящихся микрорайонах с преимущественно пешеходным движением.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия:

1. Строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в городском округе .

2. Работы по ремонту асфальтобетонного покрытия проездов, тротуаров, подходов к подъездам, ремонту и замене бордюров, восстановлению водоотводных канав.

3. Устройство велодорожек в поперечном профиле основных улиц.

4. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды.

Таблица 7

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| МЕРОПРИЯТИЯ  ПОДПРОГРАММЫ | Сроки реализации, год | Ед. измерения | Кол-во единиц | Стоимость за единицу,  тыс. руб. | Сумма,  тыс.руб. |
| Строительство тротуаров и пешеходных пространств | 2021-2032 | км. | 0,165 | 8 000,0 | 1 320,0 |
| Ремонт тротуаров, подходов к подъездам, бордюров, водоотводных канав | 2016-2032 | км. | 3,2 | 2 500,0 | 8 000,0 |
| Устройство велодорожек | 2021-2032 | км. | 5,0 | 8 000,0 | 40 000,0 |
| Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды | 2016-2032 | - | - | - | - |
| ИТОГО |  |  |  |  | **49 320,0** |

\* Стоимость за единицу указана по состоянию на 2016 год

*4.2.3. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков*

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети. Это позволит также сократить вредное воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду и в целом обеспечить устойчивость функционирования транспортной инфраструктуры.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения необходимо выполнение мероприятий:

- реконструкция автомобильного моста через р. Юг, находящегося в неудовлетворительном состоянии;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог;

- создание интеллектуальных систем организации дорожного движения;

- развитию надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства, по обеспечению транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;

- корректировка Проектов организации дорожного движения, утверждение схем организации дорожного движения при проведении ремонтных и строительных работ в ЗАТО Звёздный;

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обеспечение образовательных учреждений учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

*4.2.4. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения*

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственный, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон города (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах необходимо выполнение основных мероприятий:

- использование кругового движения и оптимизация схем организации движения;

- ограничение использования околотротуарных стоянок и оптимизация размещения парковок;

- формирование рациональной структуры автомобильного парка (прогноз численности, структуры автопарка по возрасту, виду топлива в рассматриваемый период времени);

- формирование искусственных экосистем на придорожных территориях. Этот пункт формирует определенные требования к зеленым насаждениям, которые должны противостоять чрезмерным газопылевым выбросам, тяжелым металлам, электромагнитным полям и тепловым аномалиям, солевому стрессу, изменению кислотности, уплотнению и подтоплению почвы, вредителям и болезням растений, создавать придорожный ландшафт, положительно действующий на восприятие водителем изменения дорожной обстановки, обеспечивать максимальную снего- и пылезащиту, снижение шума, а также концентраций вредных веществ в атмосферном воздухе;

- сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Одним из путей снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

1. **Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, осуществляет администрация ЗАТО Звёздный.

1. **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и графики выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

График выполнения мероприятий представлен в Приложении 1.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется ЗАТО Звёздный по итогам обследования состояния дорожного покрытия и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

1. **Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Мероприятия Программы предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления ЗАТО Звёздный станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления ЗАТО Звёздный и органов государственной власти Пермского края по развитию транспортной инфраструктуры

Финансирование Программы за счёт средств муниципального дорожного фонда ЗАТО Звёздный Пермского края осуществляется в соответствии с решениями Думы ЗАТО Звёздный.

Объемы финансирования Программы за счет средств федерального и краевого бюджета осуществляется в соответствии с нормативно-правовыми актами Правительства Российской Федерации, Правительства Пермского края.

Общий объём финансирования Программы 117 186,116 тыс. руб.:

2016 – 10 534,116 тыс. руб.;

2017 – 31 838тыс. руб.;

2018 – 4 938тыс. руб.;

2019 – 4 838тыс. руб.;

2020 – 5 038тыс. руб.;

2021-2032 – 60 000 тыс. руб.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры представлена в Приложении 2.

1. **Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети муниципального образования выражается в следующем:

* повышение комфорта и удобства поездок;
* уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог;
* экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;
* снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций города;
* обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным городским маршрутам.

Оценка эффективности реализации мероприятий программы осуществляется по итогам её исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации программы.

Критериями оценки являются:

- эффективность;

- результативность;

- финансовое исполнение.

Эффективность отражает соотношение результатов, достигнутых в процессе реализации Программы, и финансовых затрат, связанных с её реализацией.

Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы.

Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утверждённых законом Пермского края о бюджете Пермского края, бюджетом ЗАТО Звёздный на очередной финансовый год.

Расчет:

Оценка эффективности Программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности Программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3-й этап - расчет P итог - итоговой оценки эффективности Программы.

Итоговая оценка эффективности Программы (P итог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

P1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%, (1) где:

Vфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

Vпл - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%; муниципальная программа в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%; муниципальная программа не выполнена, если P1 < 80%.

Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

P2 = ∑ Ki / N, i = 1 (2), где:

Ki - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = Пi факт / Пi пл \* 100%, (3) где:

Пi факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

Пi пл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = 100%. (4)

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле: Ki = 0%. (5)

Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа перевыполнена, если P2 > 100%;

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если 90% < P2 < 100%;

муниципальная программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95%;

муниципальная программа не выполнена, если P2 < 75%.

Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

P итог = (P1 + P2) / 2, (6) где:

P итог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

P итог > 100% высокоэффективная;

90% < P итог < 100% эффективная;

75% < P итог < 90% умеренно эффективная;

P итог < 75% неэффективная.

Оценка соответствия нормативам градостроительного проектирования

1. **Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории ЗАТО Звёздный**

Основой эффективной реализации мероприятий программы являются точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников, которые предусматривается осуществлять в рамках программы с привлечением средств массовой информации, а также с использованием современных действенных каналов коммуникации - сети Интернет, подготовки и распространения наглядных материалов, предоставления возможности организации обратной связи с населением и пользователями автомобильных дорог.

Одним из главных условий дальнейшего развития транспортной системы является создание нормативной правовой базы транспортной сферы, отвечающей складывающейся социально-экономической ситуации.

В целях реализации программы необходимо принятие нормативно-правовых актов администрации ЗАТО Звёздный об утверждении инвестиционных проектов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения, организация юридического сопровождения процессов управления организациями дорожного хозяйства, привлечение в установленном порядке юридических и иных консультантов в целях подготовки и реализации инвестиционных проектов и иных мероприятий в дорожном хозяйстве.

Приложение 1

**ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | | Срок реализации | | Ед. изм. | | Объем работ | Объемы финансирования, тыс. руб | | | | | Ожидаемый конечный результат | Исполни-  тель |
| Всего | В разрезе источников финансирования, тыс. руб | | | |
| Местный бюджет | Краевой бюджет | Федеральный бюджет | Внебюджетные источники |
| 1 | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **ПОДПРОГРАММА "РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО И ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА"** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Организация муниципального автобусного маршрута, соединяющего центральную часть городского округа ЗАТО Звёздный с новыми жилыми микрорайонами | 2016 | | инф. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Увеличение показателя «Количество рейсов для перевозки пассажиров на муниципальных маршрутах ежедневно»,  до 16 оборотных рейсов  Увеличение показателя «Количество пассажиров перевезенных общественным транспортом на муниципальном маршруте за отчетный период (год)»,  до 20 тыс. чел. | МУП «Гараж» |
| 2017 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2018 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2019 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-2032 | | 0 | | 0 | Данные об объемах финансирования уточняются. | | | |
|  | |  | |  |  |  |  |  |
| 2 | Расширение ремонтной зоны МУП «Гараж» с приобретением новых технологических линий по обслуживанию автотранспортных средств, в т.ч.: | 2016 | |  | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения | МУП «Гараж» |
| 2017 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2018 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2019 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 | | 1 | | 450 | 0 | 0 | 0 | 450 |
| 2021-2032 | | 1 | | 940 | 0 | 0 | 0 | 940 |
|  | |  | | 1 390 | 0 | 0 | 0 | 1 390 |
| 2.1 | приобретение электромеханического 4-х стоечного подъемника для автобусов | 2016 | | шт. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | МУП «Гараж» |
| 2017 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2018 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2019 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 | | 1 | | 450 | 0 | 0 | 0 | 450 |
| 2021-2032 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | | 1 | | 450 | 0 | 0 | 0 | 450 |
| 2.2 | приобретение стенда ТВНД (ДД 10-05Э) для регулировки и ремонта топливной аппаратуры | 2016 | | шт. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | МУП «Гараж» |
| 2017 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2018 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2019 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-2032 | | 1 | | 940 | 0 | 0 | 0 | 940 |
|  | | 1 | | 940 | 0 | 0 | 0 | 940 |
| 3 | Оборудование кассового пункта, отвечающего требованиям нормативных документов, а именно ведомственным строительным нормам «Автовокзалы и пассажирские автостанции. ВСН-АВ-ПАС-94 (РД 3107938 – 0181-94) – при расчётном суточном отправлении 400-600 пассажиров | 2016 | | шт. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения на территории ЗАТО Звёздный |  |
| 2017 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2018 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2019 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-2032 | | 1 | | Данные уточняются | 0 | 0 | 0 | Данные уточняются |
|  | |  | |  |  |  |  |  |
| 4 | Строительство остановочных комплексов для муниципального автобусного маршрута ЗАТО Звёздный, оборудованных согласно требованиям ГОСТ и ТУ и светодиодными экранами, в т.ч. | 2016 | | - | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования. | Администрация ЗАТО Звёздный,  МУП «Гараж» |
| 2017 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2018 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2019 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-2032 | | 12 | | Данные уточняются | Источник не определен | | | |
|  | | 12 | |  |  |  |  |  |
| 4.1 | оборудование остановочных комплексов | 2016 | | шт. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Администрация ЗАТО Звёздный,  МУП «Гараж» |
| 2017 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2018 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2019 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-2032 | | 12 | | Данные уточняются | Источник не определен | | | |
|  | | 12 | |  |  |  |  |  |
| 4.2 | светодиодные экраны 39 см х 71 см | 2016 | | шт. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Администрация ЗАТО Звёздный,  МУП «Гараж» |
| 2017 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2018 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2019 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-2032 | | 7 | | Данные уточняются | Источник не определен | | | |
|  | | 7 | |  |  |  |  |  |
| 5.1 | Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства | 2016 | | - | | 0 | | 0 | Затраты не требуются | | | | Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования. | Администрация ЗАТО Звёздный |
| 2017 | | 0 | | 0 |
| 2018 | | 0 | | 0 |
| 2019 | | 0 | | 0 |
| 2020 | | 0 | | 0 |
| 2021-2032 | | 0 | | 0 |
|  | | 0 | | 0 |  |  |  |  |
| 5.2 | Строительство автостоянок около объектов обслуживания и в местах наибольшего притяжения | 2016 | | шт. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Администрация ЗАТО Звёздный |
| 2017 | | 1 | | 800 | 0 | 0 | 0 | 800 |
| 2018 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2019 | | 1 | | 800 | Источник не определен | | | |
| 2020 | | 0 | | 0 |
| 2021-2032 | | 6 | | 4 800 |
|  | | 8 | | 6 400 |
| **ПОДПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ»** | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения | 2016 | | км. | | 1,4 | | 10404,376 | 3 000 | 7 404,376 | 0 | 0 | Достижение показателей: «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения» - 72%  «Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП» - 0%  Доля освещённых улиц, проездов в ЗАТО Звёздный от общей протяжённости освещаемых улиц, проездов в ЗАТО Звёздный, 100% | Администрация ЗАТО Звёздный |
| 2017 | | 2 | | 30 500 | 3 000 | 27 500 | 0 | 0 |
| 2018 | | 1,4 | | 4 900 | 4900 | 0 | 0 | 0 |
| 2019 | | 1 | | 3 500 | Источник не определен | | | |
| 2020 | | 1,3 | | 4 550 |
| 2021-2032 | | 12 | | 42 000 |
|  | | 19,1 | | 95 854,376 |
| 7 | Капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения | 2016 | | км. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Администрация ЗАТО Звёздный |
| 2017 | | 0 | | 0 | Источник и объем финансирования не определены.  Данные об объемах работ и сроках уточняются. | | | |
| 2018 | |  | |  |
| 2019 | |  | |  |
| 2020 | |  | |  |
| 2021-2032 | | 8 | | Данные уточняются |
|  | | 8 | |  |  |  |  |  |
| 8 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения | 2016 | | км. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Достижение показателя: «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием» до 31,36 км | Администрация ЗАТО Звёздный |
| 2017 | | 0 | | 0 | Источник и объем финансирования не определены.  Данные об объемах работ и сроках уточняются. | | | |
| 2018 | | 0,5 | |  |
| 2019 | | 0 | |  |
| 2020 | | 1 | |  |
| 2021-2032 | | 6 | | Данные уточняются |
|  | | 7,5 | |  |  |  |  |  |
| 9 | Размещение дорожных знаков и указателей на улицах | 2016 | | шт. | | 88 | | 129,74 | 129,74 | 0 | 0 | 0 | Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП» - 0% | Администрация ЗАТО Звёздный |
| 2017 | | 10 | | 38 | 38 | 0 | 0 | 0 |
| 2018 | | 10 | | 38 | 38 | 0 | 0 | 0 |
| 2019 | | 10 | | 38 | 38 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 | | 10 | | 38 | 38 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-2032 | | 120 | | 406 | 406 | 0 | 0 | 0 |
|  | | 248 | | 687,74 | 687,74 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | Реконструкция автомобильного моста через р. Юг | 2016 | | шт. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городского округа ЗАТО Звёздный | Администрация ЗАТО Звёздный |
| 2017 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2018 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2019 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-2032 | | 1 | | Данные уточняются | Источник не определен | | | |
|  | | 1 | |  |  |  |  |  |
| 11 | Строительство тротуаров и пешеходных пространств | 2016 | | км. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.  Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров), км (увеличение показателя до 4,2 км) | Администрация ЗАТО Звёздный |
| 2017 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2018 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2019 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-2032 | | 0,165 | | 1 320 | Источник не определен | | | |
|  | | 0,165 | | 1 320 |
| 12 | Ремонт тротуаров, подходов к подъездам, бордюров, водоотводных канав | 2016 | | км. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Создание условий для пешеходного передвижения населения. | Администрация ЗАТО Звёздный |
| 2017 | | 0,2 | | 500 | 500 | 0 | 0 | 0 |
| 2018 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2019 | | 0,2 | | 500 | 500 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-2032 | | 2,8 | | 7 000 | 7 000 | 0 | 0 | 0 |
|  | | 3,2 | | 8 000 | 8 000 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | Устройство велодорожек | 2016 | | км. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Создание условий для велосипедного передвижения населения. | Администрация ЗАТО Звёздный |
| 2017 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2018 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2019 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021-2032 | | 5,0 | | Данные уточняются | Источник не определен | | | |
|  | | 5,0 | |  |  |  |  |  |

Приложение 2

**ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование программы, подпрограммы** | **Источник финансирования** | **Расходы на реализацию, тыс. руб.** | | | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2032 |
| Комплексного развития транспортной инфраструктуры  ЗАТО Звёздный Пермского края до 2032 года | **Всего по Программе** | **10 534,116** | **31 838** | **4 938** | **4 838** | **5 038** | **60 000** |
| Бюджет ЗАТО Звёздный | 3 129,74 | 3 538 | 4 938 | Источник не определён | Источник не определён | Источник не определён |
| Бюджет Пермского края | 7 404,376 | 27 500 | 0 |
| Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 800 | 0 |
| **Подпрограмма** «Развитие автомобильного и общественного транспорта» | **Всего по Подпрограмме** | **0** | **800** | **0** | **800** | **450** | **410** |
| Бюджет ЗАТО Звёздный | 0 | 0 | 0 | Источник не определён | 0 | Источник не определён |
| Бюджет Пермского края | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 800 | 0 | 450 |
| **Подпрограмма** «Развитие улично-дорожной сети» | **Всего по Подпрограмме** | **10 534,116** | **31 038** | **4 938** | **4 038** | **4 588** | **59 590** |
| Бюджет ЗАТО Звёздный | 3 129,74 | 3538 | 4 938 | Источник не определён | Источник не определён | Источник не определён |
| Бюджет Пермского края | 7 404,376 | 27500 | 0 |
| Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 |