

Свидетельство № СРО-П-074-082-7728585037-15-140418 от 18 апреля 2014 г.  
Заказчик – ОАО «ХМДС»

**ДОКУМЕНТАЦИЯ  
ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА**

**РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ 1Р 242 ПЕРМЬ –  
ЕКАТЕРИНБУРГ НА УЧАСТКЕ Г.ПЕРМЬ – ГРАНИЦА СВЕРДЛОВСКОЙ  
ОБЛАСТИ УЧАСТОК КМ 33+415 – КМ 47+400**

**Проект планировки территории.  
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории**

**Том 1**

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Свидетельство № СРО-П-074-082-7728585037-15-140418 от 18 апреля 2014 г.  
 Заказчик – ОАО «ХМДС»

**ДОКУМЕНТАЦИЯ**  
**ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА**

**РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ 1Р 242 ПЕРМЬ –**  
**ЕКАТЕРИНБУРГ НА УЧАСТКЕ Г.ПЕРМЬ – ГРАНИЦА СВЕРДЛОВСКОЙ**  
**ОБЛАСТИ УЧАСТОК КМ 33+415 – КМ 47+400**

Проект планировки территории.  
 Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

Том 1

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Генеральный директор

В.А. Корочкин

Главный инженер проекта

Д.И. Кучумов

Изм.	№ док.	Подп.	Дата



№ п/п	Наименование	Примечание
1	Содержание	2
2	Задание на подготовку документации по планировке территории объекта: «Реконструкция автомобильной дороги 1Р 242 Пермь-Екатеринбург на участке г. Пермь-граница Свердловской области участок км 33+415 – км 47+400 в Пермском крае»	3
3	Распоряжение Росавтодора «О подготовке документации по планировке территории объекта «Реконструкция автомобильной дороги 1Р 242 Пермь-Екатеринбург на участке г. Пермь-граница Свердловской области участок км 33+415 – км 47+400 в Пермском крае»	7
4	Пояснительная записка	9
5	Положение о размещении автомобильной дороги общего пользования федерального значения	10
6	Чертеж планировки территории, М 1:2000	26
7	Согласования проекта планировки территории	38

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

2014/119-РД-ППТ.С

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Непряхина		<i>Непряхина</i>	11.14
Проверил		Лабковский		<i>Лабковский</i>	11.14
Н.контр.		Жирнов		<i>Жирнов</i>	11.14
ГИП		Кучумов		<i>Кучумов</i>	11.14

Содержание

Стадия	Лист	Листов
РД	1	1

общество с ограниченной ответственностью  
**ИНСТРОИПРОЕКТ**  


Приложение к распоряжению  
Росавтодора от 23.09.2013 № 1428-р

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя

А.А. Костюк

«    »    2013 г.

### Задание

на подготовку документации по планировке территории объекта:  
«Реконструкция автомобильной дороги 1Р 242 Пермь – Екатеринбург на участке г. Пермь  
– граница Свердловской области участок км 33+415 – км 47+400 в Пермском крае»

№	Параметр проекта	Описание
1	Заказчик	Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Урал» Федерального дорожного агентства (ФКУ «Уралуправтодор»)
2	Исполнитель	
3	Источник финансирования	Федеральный бюджет.
4	Основание для проектирования	<p>1. Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848.</p> <p>2. Федеральная адресная инвестиционная программа на 2011 год и на плановый период 2012-2013 годов, утвержденная Министром экономического развития Российской Федерации Э.С. Набиуллиной 13 января 2011 г.</p> <p>3. Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов» от 13 декабря 2010 г. № 357-ФЗ.</p>
5.	Цель проектирования.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выделение элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории;</li> <li>- установление параметров планируемого развития элементов планировочной структуры, зон планируемого развития элементов планировочной структуры.</li> </ul> <p>При выполнении работ необходимо решить следующие задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- установить параметры планируемого развития элементов планировочной структуры;</li> <li>- определить параметры транспортного и инженерного обеспечения для развития территории;</li> <li>- установить границы зон с особыми условиями использования территории;</li> <li>- определить места допустимого размещения зданий, строений и сооружений (границы зон развития объектов капитального строительства);</li> <li>- установить красные линии и линии отступа от красных</li> </ul>



		линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений и сооружений.
6.	Требования к выполнению и содержанию работ	<p>Проект планировки в отношении подлежащей застройке территории выполнить в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Градостроительный кодекс Российской Федерации;</li> <li>- Земельный кодекс Российской Федерации;</li> <li>- Водный кодекс Российской Федерации;</li> </ul> <p>а также:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- приказ Минтранса РФ от 06.07.12 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;</li> <li>- постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;</li> <li>- Государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.</li> </ul> <p>При разработке проекта планировки учесть существующее положение и планирование субъекта Российской Федерации.</p> <p>Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове в масштабе М 1:2000.</p> <p>Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове в масштабе М 1:1000.</p>
7.	Местонахождение объектов строительства	РФ, Пермский край, Пермский район, ЗАТО Звездный, Автомобильная дорога 1Р 242 Пермь – Екатеринбург на участке г. Пермь – граница Свердловской области участок км 33+415 – км 47+400
8.	Основные технические параметры объекта	<p>Категория: I-б,          Строительная длина – 14,931 км.          расчетная скорость: 120 км/ч,          число полос движения: 6,          ширина проезжей части: 2х11,25 м,          ширина полосы движения: 3,75 м,          ширина центральной разделительной полосы: 6 м,          ширина обочины: 3,75 м (в том числе ширина краевой полосы у обочины: 0,75),          ширина земляного полотна: 36 м.          Тип дорожной одежды: капитальный.</p>
9.	Сроки проектирования	2013 г.
10.	Состав и содержание работ	<p>1. Инженерно-геодезические, инженерно-геологические, инженерно-гидрологические, инженерно-экологические изыскания.</p> <p>1.1. Осуществить сбор и обобщение ранее выполненных работ инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий прошлых лет в объеме.</p>

необходимом и достаточном для разработки документации по планировке территории.

1.2. Выполнить сбор и обработку топографо-геодезических, картографических материалов и данных, находящихся в государственных и ведомственных фондах (архивах), необходимых для разработки документации по планировке территории.

1.3. Дополнительно выполнить инженерные изыскания в объеме необходимом для разработки документации по планировке территории.

Проект планировки территории выполнить в следующем составе:

## 2. Проект планировки территории

Отчет «Основная часть проекта планировки»

- Положения о размещении объекта капитального строительства.

- Чертеж планировки территории, М 1:2000.

Материалы по обоснованию проекта планировки

- Пояснительная записка

- Графические материалы:

1) Схема расположения элемента планировочной структуры, М 1:100 000;

2) Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории, М 1:2 000;

3) Схема границ территорий объектов культурного наследия, М 1:2000;

4) Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, М 1:2000;

5) Схема границ территорий подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и воздействия их последствий, М 1:100 000;

6) Схема организации дорожной сети и движения транспорта, М 1:2000;

7) Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, М 1:2000;

8) Схема размещения инженерных сетей и сооружений, М 1:2000;

9) Разбивочный чертеж красных линий, М 1:2000;

10) Линии, обозначающие дороги, улицы, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктур, проходы к водным объектам общего пользования и их береговым полосам;

11) границы зон планируемого размещения объектов социально-культурного и коммунально-бытового назначения, иных объектов капитального строительства;

12) границы зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения.

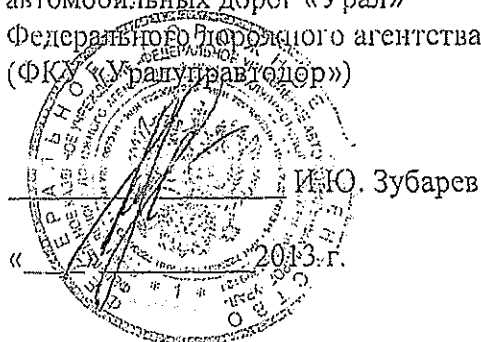
3. Проект межевания включает в себя чертежи межевания территории, на которых отображаются:

1) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории;

		<p>2) линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений;</p> <p>3) границы застроенных земельных участков, в том числе границы земельных участков, на которых расположены линейные объекты;</p> <p>4) границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления физическим и юридическим лицам для строительства;</p> <p>5) границы земельных участков, предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального значения;</p> <p>6) границы территорий объектов культурного наследия;</p> <p>7) границы зон с особыми условиями использования территорий;</p> <p>8) границы зон действия публичных сервитутов;</p> <p>9) информация о градостроительном регламенте;</p> <p>10) информация о разрешенном использовании земельного участка, требованиях к назначению, параметрам и размещению объекта капитального строительства на указанном земельном участке;</p> <p>11) информация о технических условиях подключения объектов капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения</p>
11.	Количество экземпляров документации, выдаваемых Заказчику	<p>4 экземпляров проектной документации на бумажном носителе и 1 экземпляр на электронном (CD и DVD дисках).</p> <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались а также в формате pdf и должны быть доступны для редактирования. Чертежи и схемы – в формате, совместимом с AutoCad текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office, прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.</p>

Заказчик:

Начальник Федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог «Урал»  
Федерального дорожного агентства»  
(ФКУ «Уралуправтдор»)



И.Ю. Зубарев

2013 г.

Согласовано:

Начальник Управления строительства и проектирования автомобильных дорог  
Федерального дорожного агентства

С.Н. Чурилов

« 7 » августа 2013 г.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
(РОСАВТОДОР)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

23.09.2013г.

Москва

№ 1428-р

О подготовке документации по планировке территории объекта  
«Реконструкция автомобильной дороги 1Р 242 Пермь – Екатеринбург  
на участке г. Пермь – граница Свердловской области участок км 33+415 –  
км 47+400 в Пермском крае»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения», подпунктом 5.4.1(2) пункта 5 Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374, и на основании обращения ФКУ «Уралуправтодор» от 22 апреля 2013 г. № 01-11/1325:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Реконструкция автомобильной дороги 1Р 242 Пермь – Екатеринбург на участке г. Пермь – граница Свердловской области участок км 33+415 – км 47+400 в Пермском крае».

2. ФКУ «Уралуправтодор» представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению.

3. Управлению проектирования и строительства автомобильных дорог (Т.В. Лубаков):

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения

Вход. № 01-031/5819  
10.09.2013  
подпись


2

обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе муниципального района Пермский, главе администрации муниципального образования ЗАТО Звёздный Пермского края;

письменно уведомить ФКУ «Уралуправтодор» о принятом Росавтодором решении, указанном в пункте 1 настоящего распоряжения.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя



А.А. Костюк

## Пояснительная записка

Представленная на утверждение документация по проекту планировки и проекту межевания территории для размещения объекта: «Реконструкция автомобильной дороги 1Р 242 Пермь-Екатеринбург на участке г. Пермь-граница Свердловской области участок км 33+415 – км 47+400 в Пермском крае» в пределах Бершетского сельского поселения, Кукуштанского сельского поселения, Пальниковского сельского поселения Пермского района Пермского края, городского округа ЗАТО Звездный Пермского края разработана в соответствии с Распоряжением Росавтодора от 23.09.2013 №1428-р «О подготовке документации по планировке территории объекта «Реконструкция автомобильной дороги 1Р 242 Пермь-Екатеринбург на участке г. Пермь-граница Свердловской области участок км 33+415 – км 47+400 в Пермском крае» и Заданием на подготовку документации по планировке территории в составе проекта планировки территории и проекта межевания территории.

В ходе выполнения работ было установлено, что упомянутый объект находится на территории Бершетского сельского поселения, Кукуштанского сельского поселения, Пальниковского сельского поселения Пермского района Пермского края, городского округа ЗАТО Звездный Пермского края.

В связи с этим на основании части 12.2 статьи 45 Градостроительного Кодекса Российской Федерации (Федеральный закон от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ в редакции от 23.07.2013 г.) и в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 06.07.2012 г. №199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» разработанная документация по планировке территории согласована со всеми органами местного самоуправления поселения и городского округа, на территории которых расположен проектируемый объект.

Начальник ФКУ «Уралуправтодор» \_\_\_\_\_

И.Ю. Зубарев

	Взам. инв. №										
	Подпись и дата						2014/119-РД-ППТ.ПЗ				
		Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата.				
Инв. № подл. ОО		Разработал		Непряхина		<i>Непр</i>	11.14	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
		Проверил		Лабковский		<i>Лаб</i>	11.14		Р	1	1
		ГИП		Кучумов		<i>Куч</i>	11.14		<small>общество с ограниченной ответственностью</small> <b>ИНСТРОИПРОЕКТ</b> 		

## Положение о размещении автомобильной дороги общего пользования федерального значения

Содержание:

1	Исходно-разрешительная документация для выполнения работ	2
2	Сведения об основных положениях схемы территориального планирования	2
3	Технические параметры проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения	4
4	Проектируемые искусственные сооружения	4
5	Проектируемое обустройство дороги, организация и безопасность движения	10
6	Проектируемые пересечения и примыкания	15

Согласовано			

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

2014/119-РД-ППТ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Непряхина		<i>Neof</i>	11.14
Проверил		Лабковский		<i>Labk</i>	11.14
ГИП		Кучумов		<i>кус</i>	11.14

Проект планировки территории

Стадия	Лист	Листов
РД	1	16

общество с ограниченной ответственностью  
**ИНСТРОИПРОЕКТ**

Формат А4

## 1. Исходно-разрешительная документация для выполнения работ

1. Распоряжение Росавтодора от 23.09.2013 №1428-р «О подготовке проектной документации по планировке территории объекта «Реконструкция автомобильной дороги 1Р 242 Пермь-Екатеринбург на участке г. Пермь-граница Свердловской области участок км 33+415 – км 47+400 в Пермском крае»;

2. Задание на подготовку документации по планировке территории объекта «Реконструкция автомобильной дороги 1Р 242 Пермь-Екатеринбург на участке г. Пермь-граница Свердловской области участок км 33+415 – км 47+400 в Пермском крае»;

3. Технические отчеты результатов инженерно-геодезических изысканий ООО «Центр Дорпроект»;

4. Проект планировки территории объекта «Реконструкция автомобильной дороги 1Р 242 Пермь-Екатеринбург на участке г. Пермь-граница Свердловской области участок км 33+415 – км 47+400 в Пермском крае»;

5. Схема территориального планирования Пермского муниципального района в Пермском крае;

6. Кадастровые планы соответствующих территорий и кадастровые выписки земельных участков в районе проектирования.

## 2. Сведения об основных положениях схемы территориального планирования

В 2010 году Государственным образовательным учреждением высшего профессионального образования «Пермский государственный технический университет» (ГОУ «ПГТУ») была разработана Схема территориального планирования Пермского муниципального района. Данная Схема определила прогноз развития района до 2035г.

По территории района проходит автодорога федерального значения 1Р 242 Пермь – Екатеринбург. Сеть областных автодорог представлена оптимальной структурой дорог III и IV категорий.

Сеть дорог областного значения имеет оптимальную конфигурацию, а коэффициент криволинейности минимален, что позволяет проектом предложить

Взам. инв. №							
Подп. и дата							
Инв. № подл.							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2014/119-РД-ППТ	Лист
							2



дальнейшее развитие транспортной структуры района.

Проектные предложения по развитию автодорожной сети предусматривают:

- осуществление внешних связей по основным территориальным автодорогам;

- осуществление внутрирайонных связей по основным и второстепенным территориальным автодорогам;

- осуществление подъезда к объектам промышленности, коммунального хозяйства, объектам спорта и туризма по прочим территориальным автодорогам.

Основными принципами, положенными в основу проектируемой сети, являются:

- обеспечение внутрирайонных связей центра со всеми населенными пунктами;

- построение дорожной сети с максимальным использованием существующих автодорог;

- создание системы обслуживания автомобильного транспорта;

- безопасность автомобильного движения.

Схемой территориального планирования Пермского муниципального района предложено:

- проектирование и строительство обхода г.Перми (железнодорожной линии Кукуштан – Пибаньшур),

- реконструкция автодороги Пермь-Екатеринбург со строительством обходов с. Бершеть и д.Кочкино,

- реконструкция дороги Пермь – Барда на участке Пермь-Юго-Камский-Новый.

При реконструкции участков автомобильных дорог, расположенных в защитных лесах, отнесенных к зеленой зоне города Перми, предусмотреть компенсацию площади зеленой зоны путем включения равноценных по площади лесных участков, расположенных на территории Пермского лесничества в границы зеленой зоны.

В целом развитие сети автодорог района будет проводиться в направлении

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			2014/119-РД-ППТ						3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

их качественного улучшения, совершенствования их технического состояния и обустройства.

Модернизация и реконструкция важнейшей существующей федеральной магистрали 1Р 242 Пермь – Екатеринбург участка которой проходит по территории Пермского района, значительно улучшат условия межрегиональных и транзитных автомобильных перевозок.

### 3. Технические параметры проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения

Основные проектные решения по проектируемой автомобильной дороге 1Р 242 Пермь – Екатеринбург приняты по следующим техническим параметрам:

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Значения
1	Категория дорог		I-B
2	Расчетная скорость движения:	км/ч	120
3	Число полос движения	шт	6
4	Ширина полосы движения	м	3,75
5	Ширина проезжей части:		2x11,25
6	Ширина земляного полотна	м	36
7	Ширина краевой предохранительной полосы	м	0,75
8	Ширина разделительной полосы между разными направлениями движения	м	6,0
9	Строительная длина участка	км	14,931
10	Тип дорожной одежды и вид покрытия по типу основной дороги		Капитальный, щебёночно-мастичный асфальтобетон

### 4. Проектируемые искусственные сооружения

Малые искусственные сооружения

В местах пересечения проектируемого участка автомобильной дороги с оврагами, балками, ручьями и реками: Талызинка, Студенка, Болтусиха, устраиваются железобетонные трубы.

Из расчета максимальных расходов воды, произведенных согласно СНиП 2.05.03-84\*, исходя из 1% вероятности превышения расхода дождевых и паводковых вод, назначены следующие железобетонные трубы:

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
									4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2014/119-РД-ППТ			

*Основная трасса*

- четыре круглые трубы  $d=1,6$  м на ПК 3+49, ПК 75+53, ПК 78+20, ПК 142+47;
- одна косоугольная прямоугольная труба отверстием  $2,0 \times 2,0$  м на ПК 6+50;
- пять прямоугольных труб отверстием  $2,0 \times 2,0$  м на ПК 25+23, ПК 38+35, ПК 41+05, ПК 42+87, ПК 130+39,49;
- две прямоугольные трубы отверстием  $3,0 \times 2,5$  м на ПК 52+70, ПК 122+74;
- одна прямоугольная труба отверстием  $2,5 \times 2,0$  м на ПК 63+22.

*Транспортная развязка на ПК49+00*

- две круглые трубы  $d=1,0$  м на съезде №4 ПК 0+90 и съезде №5 ПК1+31,14;
- пять круглых труб  $d=1,2$  м на съезде №2 ПК 1+71,61, на съезде №3 ПК 2+50, на съезде №6 ПК 1+18,08, на съезде №7 ПК1+68,41, на съезде №8 ПК1+25,87;

*Транспортная развязка на ПК81+36,82*

- одна прямоугольная труба отверстием  $2,0 \times 2,0$  м на съезде №2 ПК 1+00;
- один прямоугольный лоток закрытого типа на съезде №2 ПК3+10;

*Транспортная развязка на ПК 138+74*

- шесть круглых труб  $d=1,0$  м на съезде №1 ПК 4+29, на съезде №2 ПК 0+89, на съезде №4 ПК1+35, на съезде 5 ПК1+28, на съезде №6 ПК2+78;
- две круглые трубы  $d=1,2$  м на а/д «Оса- Кукуштан» ПК6+00 и съезде №4 ПК4+19;

- одна прямоугольная труба отверстием  $2,0 \times 2,0$  м на съезде №3 ПК 1+00;

*Примыкание на ПК2+39,37*

- одна круглая труба  $d=1,0$  м на съезде №1 ПК0+38,28;
- одна прямоугольная труба через р. Бол. Кучеровка отверстием  $2,0 \times 2,0$  м на съезде №1 ПК 6+94;

- удлинение существующей трубы через р. Бол. Кучеровка отверстием  $2,0 \times 2,0$  м на съезде №3 ПК1+2,85;

*Примыкание на ПК3+79,09*

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
									5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2014/119-РД-ППТ			

- удлинение существующей круглой труба  $d=1,0\text{м}$  на съезде №1 ПК2+93,17;

*Примыкание на ПК125+00*

- одна круглая труба  $d=1,0\text{м}$  ПК0+45,48.

Трубы запроектированы капитального типа. Гидравлический режим протекания потока по трубам принят безнапорный. Учитывая инженерно-геологические условия и наличие материалов, все трубы приняты фундаментного типа:

-для круглых труб – фундаменты сборно-монолитные устанавливаются на спланированный естественный грунт по щебеночной подготовке толщиной 0,10 м;

-для прямоугольных – фундаменты монолитные, уложенные на спланированный естественный грунт по щебеночной подготовке толщиной 0,10 м. Учитывая глубину промерзания и утепляющего действия насыпи, толщина фундамента средней части труб отверстием 2,0х2,0 м принята 0,6 м, отверстием 2,5х2,0 м – 0,71 м, 3,0х2,5 м - 0,79 м. (СНиП2.02.01-83\* «Основания зданий и сооружений»).

Конструкции круглых железобетонных труб приняты согласно типовому проекту 503-7-015.90 «Трубы водопропускные круглые железобетонные из длинномерных звеньев отверстием 1,0; 1,2; 1,4; 1,6 м под автомобильные дороги» и ГОСТ 6482-88. Укрепление откосов и русел входных оголовков приняты плитами П-1, укрепления русел выходных оголовков – монолитным бетоном толщиной 0,12 м на щебеночной подготовке толщиной 0,10 м. Конструкции укрепления разработаны применительно к типовому проекту 3.501. – 156.

Конструкции прямоугольных труб и укрепления русел приняты по типовому проекту серии 3.501.1-177.93 «Трубы водопропускные железобетонные прямоугольные сборные для автомобильных и железных дорог».

Для обеспечения бесперебойного движения транспорта во время строительства возникла необходимость устройства объездных дорог. Решением водоотвода на объездных дорогах является строительство следующих

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
									6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2014/119-РД-ППТ			

искусственных сооружений:

-две трубы диаметром 1,0 м на ПК2+35,09 и ПК6+0,53 объездной дороги 37 км существующей дороги 1Р 242 Пермь – Екатеринбург;

-одной трубы диаметром 1,2 м на ПК9+62,43 объездной дороги ПК69+20 – ПК90,73;

-одной трубы диаметром 1,0 м на ПК2+61,91 объездной дороги ПК140+20 – ПК144+80.

#### Мосты и путепроводы

В местах пересечения проектируемой автомобильной дороги с водотоками, автомобильными и железной дорогами дорогой предусмотрено строительство мостов и путепроводов.

На ПК 22+13,03 трасса дороги пересекает р. Юг, где предусмотрено строительство железобетонного моста. Пикетажное положение моста определено точкой пересечения оси проектируемой автомобильной дороги с р. Юг. Трасса автодороги пересекает водоток под углом  $72^0$  к гидродинамической оси потока. Мост расположен на прямой в плане. Высота моста определяется продольным профилем автодороги.

Проектируемый мост состоит из двух сооружений: левого и правого.

Габариты проезжей части левого и правого мостов назначены в соответствии с параметрами мостовых сооружений на автомобильных дорогах I-б категории и перспективной интенсивностью движения и из условия размещения на каждом из сооружений по три полосы движения шириной 3,75 м, двух полос безопасности шириной 2,0 м и одного служебного прохода 0,75 м.

Расстояние между левым и правым мостами определено шириной разделительной полосы проектируемой автодороги, равной 6 м.

Схема сооружения 1x28 м, габарит 2(Г-15,25+0,75), полная длина сооружения составляет 33,54 м.

На ПК 37+38,88 трасса дороги пересекает однопутную железную дорогу широкой колеи и автомобильную дорогу с щебеночным покрытием. Проектной документацией предусмотрено строительство железобетонного путепровода через

Взам. инв. №							Лист
Подп. и дата							Лист
Инв. № подл.							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2014/119-РД-ППТ	7

железную и автомобильную дорогу. Пикетажное положение путепровода определено точкой пересечения оси проектируемой автомобильной дороги с железной дорогой. Путепровод расположен на кривой  $R=4000\text{м}$  в плане и пересекает ось железнодорожного пути под углом  $89^{\circ}$ . Вертикальный габарит от уровня головки рельса до низа пролетного строения принят  $5,55\text{ м}$ .

Проектируемый путепровод состоит из двух сооружений: левого и правого.

Габариты проезжей части левого и правого мостов назначены в соответствии с параметрами мостовых сооружений на автомобильных дорогах I-б категории и перспективной интенсивностью движения и из условия размещения на каждом из сооружений по три полосы движения шириной  $3,75\text{ м}$ , двух полос безопасности шириной  $2,0\text{ м}$  и одного служебного прохода  $0,75\text{ м}$ .

Расстояние между левым и правым путепроводами определено шириной разделительной полосы проектируемой автодороги, равной  $6\text{ м}$ .

Схема путепровода  $5 \times 15\text{м}$ , габарит  $2(\Gamma-15,25+0,75)$ , полная длина  $-81,36\text{ м}$ .

На ПК  $81+36,82$  для обеспечения движения транспортного потока со стороны пионерских лагерей в г. Пермь предусмотрено строительство железобетонного путепровода по основной дороге.

Пикетажное положение моста определено точкой пересечения оси основной проектируемой автомобильной дороги с осью пересекаемой автомобильной дороги. Путепровод расположен на кривой  $R=1450\text{м}$  в плане. Высота моста определяется продольным профилем автодороги.

Проектируемый мост состоит из двух сооружений: левого и правого.

Габариты проезжей части левого и правого мостов назначены в соответствии с параметрами мостовых сооружений на автомобильных дорогах I-б категории и перспективной интенсивностью движения и из условия размещения на каждом из сооружений по три полосы движения шириной  $3,75\text{ м}$ , двух полос безопасности шириной по  $2,0\text{ м}$ , двух переходно-скоростных полос шириной  $3,75\text{ м}$ , разделительной полосы безопасности  $0,75\text{ м}$  и одного служебного прохода  $0,75\text{ м}$ .

Расстояние между левым и правым мостами определено шириной разделительной полосы проектируемой автодороги, равной  $6\text{ м}$ .

Взам. инв. №					
	Подп. и дата				
Инв. № подл.					
	Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата				
2014/119-РД-ППТ					Лист
					8

Схема моста 2x15+18 м, габарит 2(Г-19+0,75м) м, полная длина - 54,40 м.

На ПК 92+31,32 проектируемая автодорога пересекает р. Бабка. На участке имеется существующий железобетонный мост, построенный в конце 60-х годов. На этом участке предусмотрено полная разборка существующего моста и строительство нового железобетонного моста учетом современных нагрузок. Пикетажное положение моста определено точкой пересечения оси проектируемой автомобильной дороги с р. Бабка. Трасса автодороги пересекает водоток под углом 90° к гидродинамической оси потока. Мост расположен на прямой в плане. Высота моста определяется продольным профилем автодороги.

Проектируемый мост состоит из двух сооружений: левого и правого.

Габариты проезжей части левого и правого мостов назначены в соответствии с параметрами мостовых сооружений на автомобильных дорогах I-б категории и перспективной интенсивностью движения и из условия размещения на каждом сооружении трех полос движения по 3,75 м, двух полос безопасности шириной 2,0 м и одного служебного прохода 0,75 м.

Расстояние между левым и правым мостами определено шириной разделительной полосы проектируемой автодороги, равной 6м.

Схема моста 3x24 м, габарит 2(Г-15,25+0,75), полная длина 77,12.

В местах расположения транспортных развязок в разных уровнях на ПК 49+00,00 и на ПК 138+74,04 предусмотрено строительство путепроводов на второстепенных дорогах. Габариты сооружений приняты согласно техническим параметрам пересекаемых автомобильных дорог.

Для организации пешеходного движения через проектируемую автомобильную дорогу, в месте расположения автобусных остановок (ПК 131+80,50) предусматривается устройство надземного пешеходного перехода.

Схема пешеходного путепровода назначена исходя из следующих условий:

– перекрытия шести проектируемых полос движения (по три полосы в каждом направлении), двух полос разгона-торможения (у остановочных площадок по одной в каждом направлении) шириной 3,75 м каждая и

Взам. инв. №							Лист
Подп. и дата							Лист
Инв. № подл.							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2014/119-РД-ППТ	9

разделительной полосы шириной 6,0 м;

– обеспечения с каждой стороны дороги расстояний не менее 4,0 м от бровки земляного полотна до грани остекления лестничного схода в соответствии с табл. 2 ГОСТ 52748-2007;

– разделительная полоса шириной 6,0 м позволяет разместить на ней промежуточную опору.

При указанных выше условиях принят двухпролетный путепровод с длиной пролета 28,0 м.

### **5. Проектируемое обустройство дороги, организация и безопасность движения**

В проектной документации приняты решения, обеспечивающие организованное, безопасное, удобное и комфортное движение автотранспортных средств с расчетными скоростями: однородные условия движения; соблюдение принципа зрительного ориентирования водителей; удобные и безопасные расположение и схемы примыканий и пересечений; необходимое сцепление шин автомобилей с поверхностью дороги; необходимое обустройство рассматриваемого участка дороги, в том числе защитными дорожными сооружениями; размещение зданий и сооружений дорожной и автотранспортной служб.

Обустройство дороги выполнено в соответствии с рекомендациями СНиП 2.05.02-85, «Рекомендаций по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (ОДМД 2002г), требований ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения, знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки». ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений», ГОСТ Р 52607-2006

Взам. инв. №							Лист
Подп. и дата							Лист
Инв. № подл.							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2014/119-РД-ППТ	



«Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования», ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Проектные решения по обустройству проектируемого участка дороги включает в себя набор следующих основных мероприятий:

*Дорожные знаки.*

Для информирования водителей об условиях и приемлемых режимах движения автомобилей предусмотрено обустройство дороги дорожными знаками. Места их установки в зависимости от назначения, а также форма изображения и размеры выполнены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004. Количество дорожных знаков обусловлено сложившейся транспортной схемой в районе прохождения трассы, наличием населенных пунктов, служб автосервиса. Конструкция дорожных знаков принята по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные».

Знаки устанавливаются на присыпных бермах, отсыпка берм производится одновременно с отсыпкой основного земляного полотна.

Опоры дорожных знаков, устанавливаемых на бермах и над проезжей частью запроектированы по типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах» выпуск 1 и выпуск 2.

Установка знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одно-, двух-, трехстоечных опорах. Опоры приняты в виде металлических стоек на фундаментах и без фундаментах. Установка знаков над проезжей частью предусмотрена на Г, П - образных опорах.

*Горизонтальная и вертикальная разметка.*

Горизонтальная разметка проезжей части с выделением полос движения и нанесением маркировочных знаков, также вертикальная разметка сигнальных столбиков предусмотрены по ГОСТ Р 51256-99\* «Разметка дорожная». Дорожная

Взам. инв. №							Лист
Подп. и дата							2014/119-РД-ППТ
Инв. № подл.	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	11

разметка предусмотрена из термопластика с добавлением светоотражающих стеклосфер, что повышает светоотражающую способность разметки.

Методы испытаний материалов – красок (эмалей) и пластичных материалов, применяемых для устройства разметки проезжей части должны соответствовать ГОСТ Р 52576-2006 «Материалы для дорожной разметки. Методы испытаний».

*Удерживающее ограждение.*

Для предотвращения съезда автомобилей с дороги и для улучшения ориентации водителей в сложных условиях предусматривается установка дорожных удерживающих ограждений в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004\*, ГОСТ Р 52607-2006. Предусмотренные дорожные односторонние ограждения соответствуют требованиям к уровню удерживающей способности, выбранному с учетом сложности дорожных условий проектируемого участка дороги, прогибу, рабочей ширине и минимальной высоте.

Для предотвращения несанкционированных переездов через разделительную полосу дороги предусмотрена установка металлического одностороннего ограждения с обеих сторон разделительной полосы. Принятые ограждения по ТУ5216-001-05765820-2007 с требуемой удерживающей способностью и рабочей шириной соответствуют условиям размещения их с двух сторон по боковой разделительной полосе.

На ПК 28+00, ПК 65+00, ПК 110+00 предусмотрены разрывы в барьерном ограждении длиной 30 м для организации проезда (разворота) специальных машин на период проведения ремонтных работ. В периоды , когда они не используются, их следует закрывать специальными съемными ограждающими устройствами. Конструкция дорожной одежды в местах проездов (разворотов) устраивается по типу основной дороги.

*Направляющие устройства.*

Направляющие устройства в виде сигнальных столбиков устанавливаются по основной дороге через 50 м. Конструкция сигнальных столбиков принята по ГОСТ Р 50970-96.

Размещение направляющих устройств, барьерного и перильного ограждения,

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
									12
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2014/119-РД-ППТ			

дислокация дорожных знаков, разметка проезжей части, с привязкой местоположения для всего участка строительства дороги, отражены на «Схеме размещения технических средств организации дорожного движения».

На период реконструкции автомобильной дороги предусмотрено строительство временных объездных дорог. Схемы организации движения и ограждения мест производства работ разработаны в соответствии с ВСН 37-84 «Инструкция по организации движения и ограждению мест производства работ.

Для обеспечения боковой видимости предусмотрена вырубка деревьев на ширину 25 м от кромок проезжей части.

#### *Автобусные остановки.*

Место устройства автобусных остановок в основном приурочены к населенным пунктам Янычи и Кукуштан. Автобусные остановки оборудуются автопавильоном, скамейками, урнами и пешеходными дорожками на подходах к площадкам.

Автопавильоны запроектированы на 20 человек применительно к типовому альбому 503-05-8.84 «Автобусные остановки и площадки для стоянки автомобилей и их оборудование». В местах размещения автобусных остановок устраиваются надземные пешеходные переходы. У автопавильона предусмотрено устройство лестничного схода шириной марша 1,0 м.

#### *Пешеходные дорожки.*

Конструкция дорожной одежды пешеходных дорожек: однослойное покрытие из горячего плотного песчаного асфальтобетона типа «Г» марки III слоем 5 см на основании из щебня М600 фр.40-70 мм, слоем 10 см, на песчаном подстилающем слое толщиной 10 см.

#### *Площадки отдыха.*

Площадки отдыха расположены на ПК 55+52 справа и ПК 58+60 слева. Планировочными решениями по площадкам принято при основных зоны:

- зона стоянки автомобилей;
- зона отдыха;
- хозяйственная зона.

Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
2014/119-РД-ППТ					Лист
					13

Размеры планировочных зон стоянки определены из расчетного количества одновременно стоящих автомобилей 25 единиц. Размеры стояночных мест и проездов определены в зависимости от категории автомобилей. Все расчетные параметры приняты согласно типовых проектных решений 503-05-8.84 «Автобусные остановки, площадки для стоянки автомобилей и их оборудование».

Конструкция дорожной одежды в зоне стоянки автомобилей и проездов представлена следующей конструкцией:

- плотная щебеночно-мастичная смесь (ЩМА-15) (ГОСТ 31015 –2002) - 7см;
- пористый горячий крупнозернистый асфальтобетон, марка II на битуме 90/130 (ГОСТ 9128–97) –9 см;
- щебень фракционированный трудноуплотняемый, фр. 40-70, M1200, (ГОСТ 8267-93) – 35 см;
- песок средний (ГОСТ 8736–93) – 50 см.

В зоне отдыха предусматривается покрытие из оптимальной гравийной смеси толщиной 12 см по слою из песка толщиной 10 см.

На тротуарах и хозяйственной зоне устраивается асфальтобетонное покрытие из смеси тип Д, марки II толщиной 3 см на щебеночном основании толщиной 15 см по слою из песка, толщиной 20 см.

#### *Наружное электроосвещение*

Установка опор освещения предусматривается выполнить на разделительной полосе при 6-ти полосах движения; при наличии переходно-скоростной полосы дополнительно устанавливаются опоры освещения на откосах земляного полотна автомобильной дороги. Исполнение линий освещения - однорядное и двухрядное. Тип опор освещения – металлическая граненая коническая стойка. Тип светильников освещения – ЖКУ 400 (250, 150) Сириус, лампы освещения – ДнаТ, мощн. 400 (250Вт, 150Вт); система управления освещением – автоматическая, от фотореле, устанавливаемого у источника питания.

Проектными решениями предусмотрено строительство подводящих линий

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					2014/119-РД-ППТ	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		Подп.

электропередач для подключения наружного электроосвещения согласно технических условий, выданных МРСКА «Урала» Пермэнерго»

## 6. Проектируемые пересечения и примыкания

В местах пересечений и примыканий существующих автомобильных дорог с проектируемым участком трассы предусмотрено строительство транспортных развязок. Согласно ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог.

Основные параметры и требования» для автомобильных дорог I-б категории пересечения с автомобильными и железными дорогами допустимы только в разных уровнях.

Проектными решениями предусмотрено устройство 3-х транспортных развязок в разных уровнях - ПК 49+00,00, ПК 81+36,82, ПК 138+74,04 и 5 примыканий в одном уровне - ПК 2+39 (справа), ПК 3+79(слева), ПК 95+37 (справа), ПК 125+40 (слева), ПК 133+34 (справа).

Все пересечения и примыкания разработаны в соответствии со СНиП 2.05.02-85\* и ОДМ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» 2002г, «Рекомендаций по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах». В связи с принятыми проектными решениями по строительству транспортных развязок в разных уровнях часть существующих примыканий ликвидируется.

Конструкция дорожной одежды для каждого примыкания, пересечения и транспортных развязок принята индивидуально на основании расчетов согласно перспективной интенсивности движения.

Поверхностный водоотвод с проезжей части транспортных развязок осуществляется путем устройства в необходимых случаях прикромочных асфальтобетонных лотков, водосбросов на обочинах, телескопических лотков на откосах с гасителями у подошвы насыпи.

Укрепление обочин на съездах транспортных развязок (правоповоротные и левоповоротные) без устройства прикромочных лотков предусмотрено черным щебнем 0,08 м на слое фракционированного щебня толщиной 0,12 м на всю

Взам. инв. №							Лист
Подп. и дата							2014/119-РД-ППТ
Инв. № подл.	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

ширину обочин согласно п. 5.13 СНиП 2.05.02-85\*.

Обочины на примыканиях и пересечениях укрепляется черным щебнем 0,08 м на слое фракционированного щебня толщиной 0,12 м на ширину соответствующую принятой категории автомобильной дороги, оставшаяся часть обочин - засевом трав по плодородному слою.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					2014/119-РД-ППТ	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		Подп.

Условные обозначения:

	красные линии и граница зоны размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения
	граница зоны придорожной полосы размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения
	полоса отвода автомобильной дороги 1Р 242 Пермь-Екатеринбург
	границы зон планируемого размещения объектов федерального значения
	границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения
	границы зон планируемого размещения объектов регионального значения
	границы зон планируемого размещения объектов местного значения
	ось и пикеты автомобильной дороги
	строительство водопропускных труб
	водоотводные лотки
	откосы автомобильной дороги
	пересечения и примыкания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с другими дорогами и элементами улично-дорожной сети
	горизонтали
	кабельная линия связи
	линия электропередач
	газопровод
	водопровод
	наружное освещение
	переустроенная кабельная линия 0,4 кВ
	переустроенная кабельная линия 0,4 кВ в трубе
	опоры линии электропередач
	переустроенные линии электропередач
	границы угодий
59:41:0010001:4055	кадастровый номер земельного участка
	границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ГКН
	водоохранная зона
	граница муниципальных образований
	километровый знак

Категории земель:

	земли сельскохозяйственного назначения
	земли лесного фонда
	земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
	земли населенных пунктов
	категория не установлена

Примечание: \* объект в проекте отсутствует

Создано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

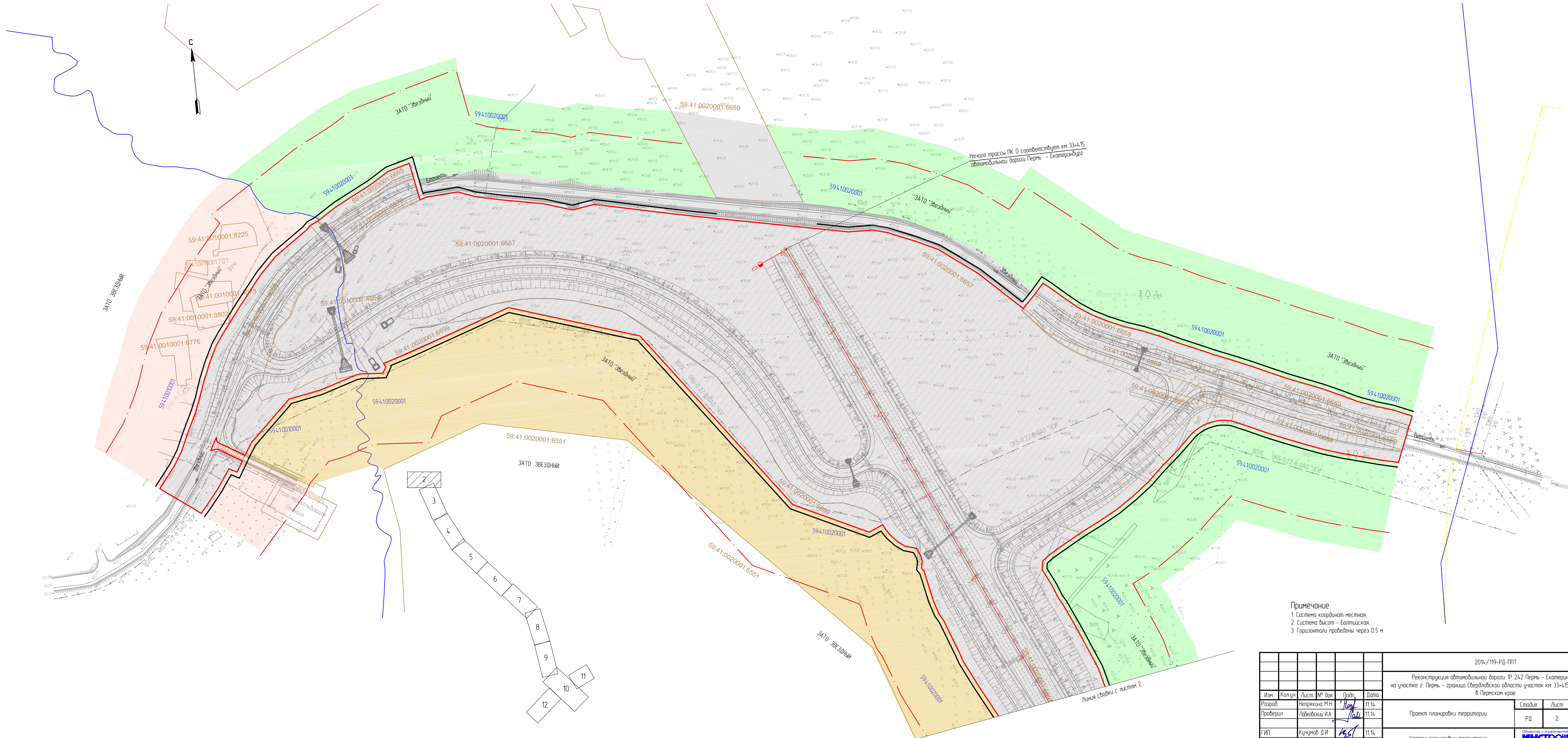
2014/119-РД-ППТ

Реконструкция автомобильной дороги 1Р 242 Пермь - Екатеринбург на участке з. Пермь - граница Свердловской области участок км 33+4.15 - км 47+4.00 в Пермском крае

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Непряхина М.Н.		<i>М.Н. Непряхина</i>	11.14			
Проверил		Ладковский И.А.		<i>И.А. Ладковский</i>	11.14			
ГИП		Кучумов Д.И.		<i>Д.И. Кучумов</i>	11.14	Чертеж планировки территории М1:2000		



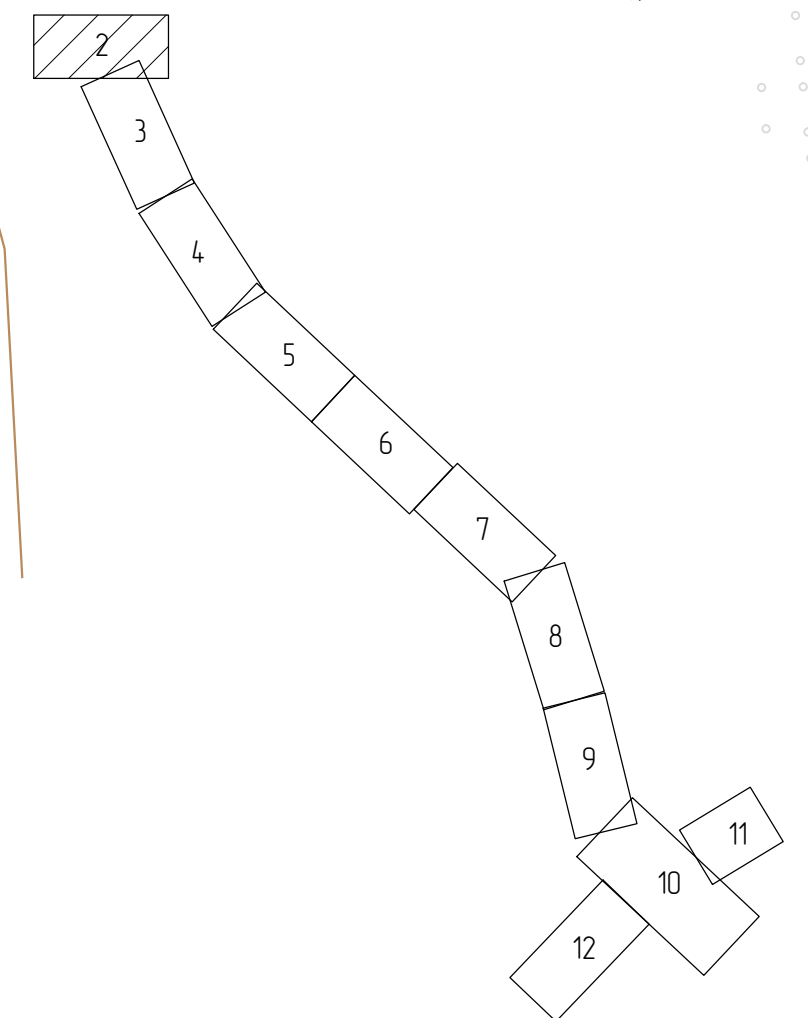





Начало трассы ПК 0 соответствует км 33+15  
автомобильной дороги Пермь - Екатеринбург

Примечание:  
1 Система координат местная.  
2 Система высот - Балтийская.  
3 Горизонталы проведены через 0,5 м.

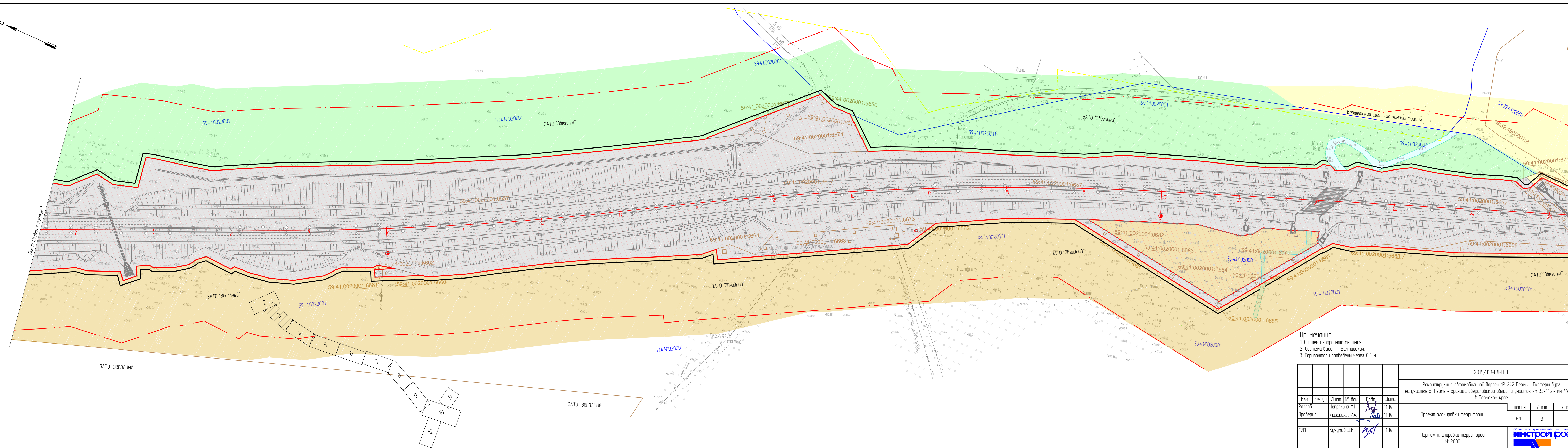
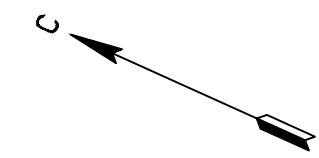
Линия связи с листом 2



2014/119-РД-ПНТ						Реконструкция автомобильной дороги IP 242 Пермь - Екатеринбург на участке 2. Пермь - граница Свердловской области участок км 33+475 - км 47+400 в Пермском крае		
Изм	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ставля	Лист	Листов
Разраб		Непрякина М.Н.		Непр	11.14	РД	2	
Проверил		Лобковский И.А.		Лоб	11.14			
ГИП		Кучунов Д.И.		Куч	11.14			
Чертеж планировки территории М1:2000						 Общество с ограниченной ответственностью Инстройпроект Фармат А3Х3		

Составлена	
Внесено	
Подп. и дата	
Мас. № подл.	





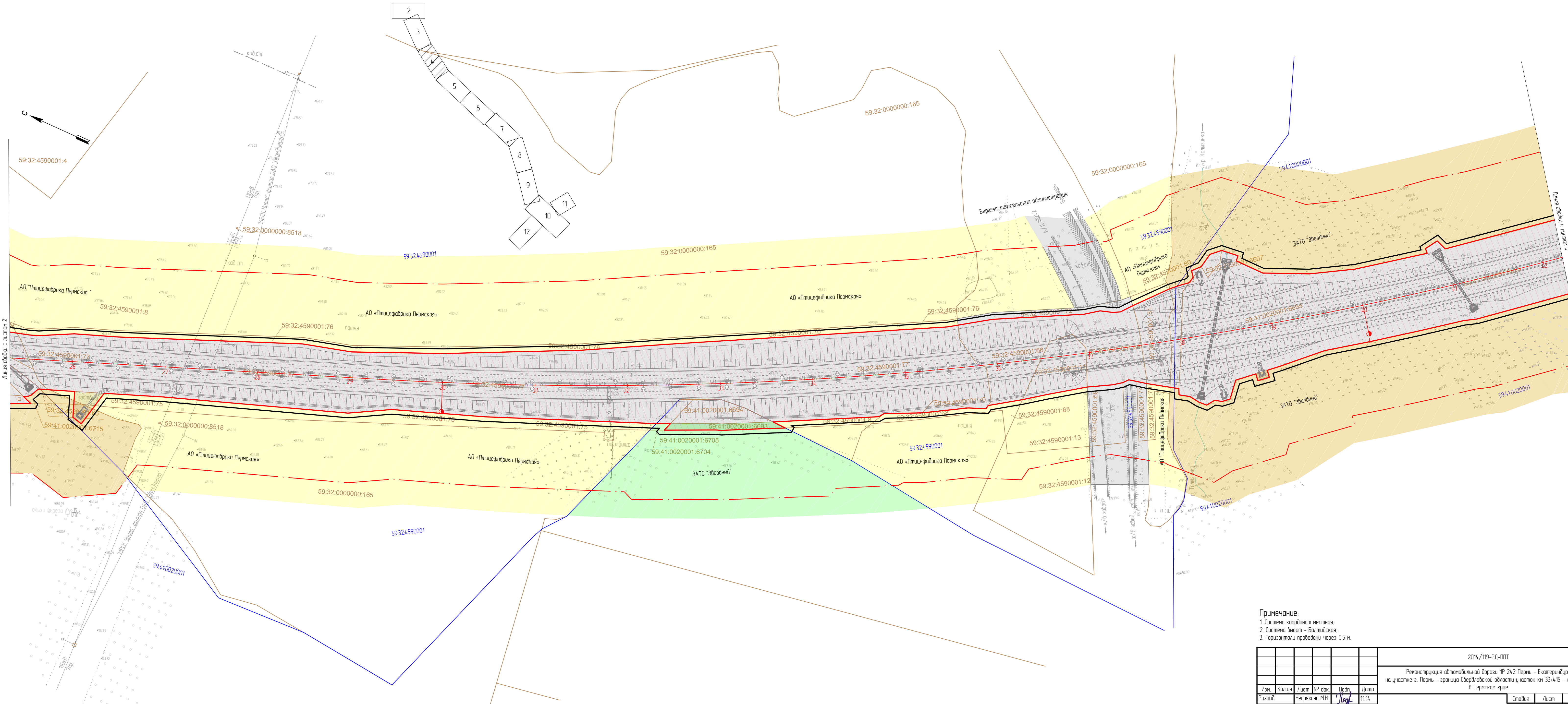
Примечание:  
 1. Система координат местная;  
 2. Система высот - Балтийская;  
 3. Горизонталы проведены через 0,5 м.

										2014/119-РД-ППТ	
										Реконструкция автомобильной дороги № 242 Пермь - Екатеринбург на участке 2 Пермь - граница Свердловской области участок км 33+415 - км 47+400 в Пермском крае	
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Стандия	Лист	Листов		
Разработ	Непрякина М.Н.			Непр	11.14		РД	3			
Проверил	Лобковский И.А.			Лоб	11.14						
ГИП	Кичинцов Д.И.			Кис	11.14	Чертеж планировки территории М1:2000					
										Общество с ограниченной ответственностью <b>ИНСТРОПРОЕКТ</b> Формат А4Х6	

Согласовано	
Взам. инв. №	
Листов в объеме	
Инв. № подл.	

Листов в объеме 3





Линия связи с листом 2

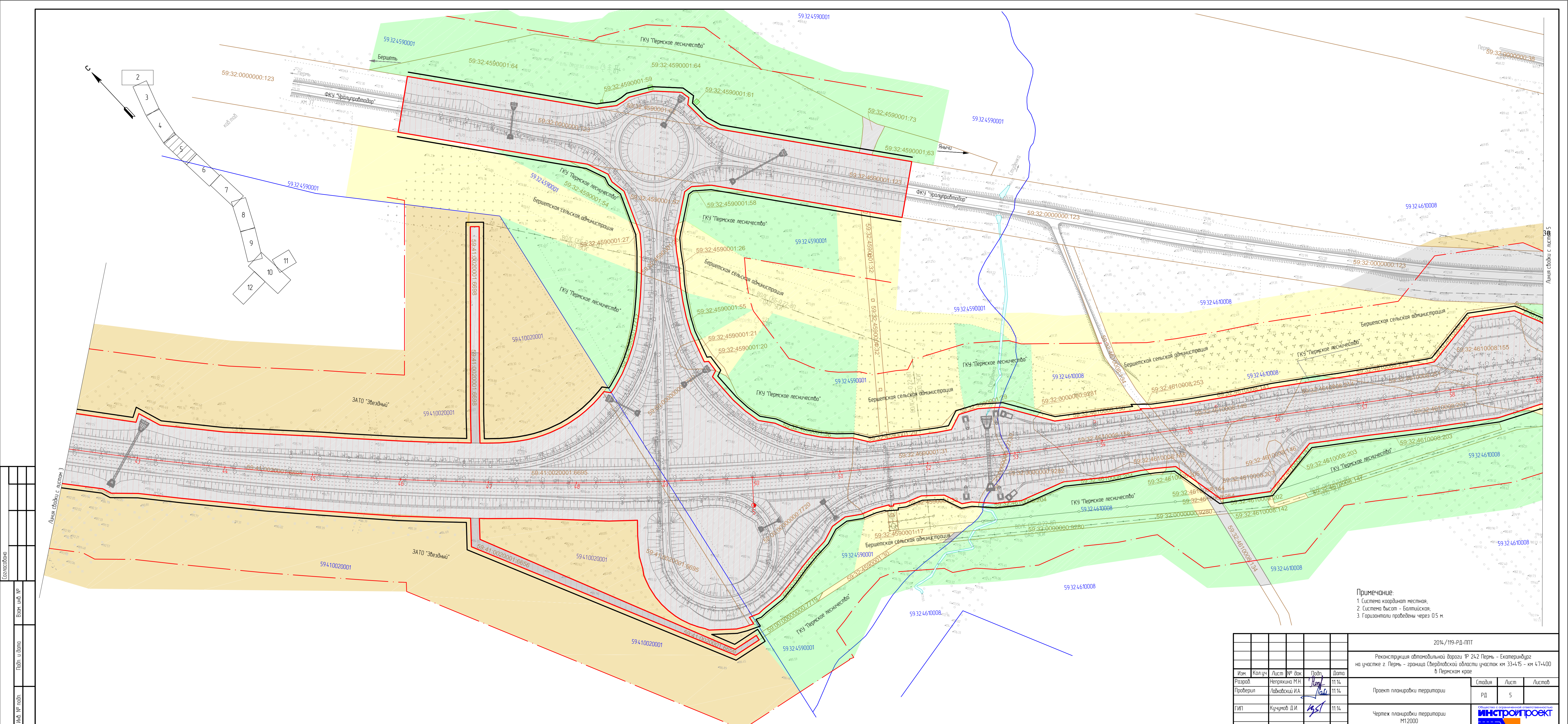
Линия связи с листом 1

Примечание:  
 1 Система координат местная,  
 2 Система высот - Балтийская,  
 3 Горизонталы проведены через 0,5 м

						2014/119-РД-ПНТ			
						Реконструкция автомобильной дороги IP 242 Пермь - Екатеринбург на участке 2. Пермь - граница Свердловской области участок км 33+475 - км 47+400 в Пермском крае			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Стация	Лист	Листов
Разработчик	Непрякина М.Н.			Непр.	11.14.		РД	4	
Проверил	Лобковский И.А.			Лоб.	11.14.				
ГИП	Кучунов Д.И.			Куч.	11.14.	Чертеж планировки территории М1:2000			


Составлена	
Взам. инст. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	



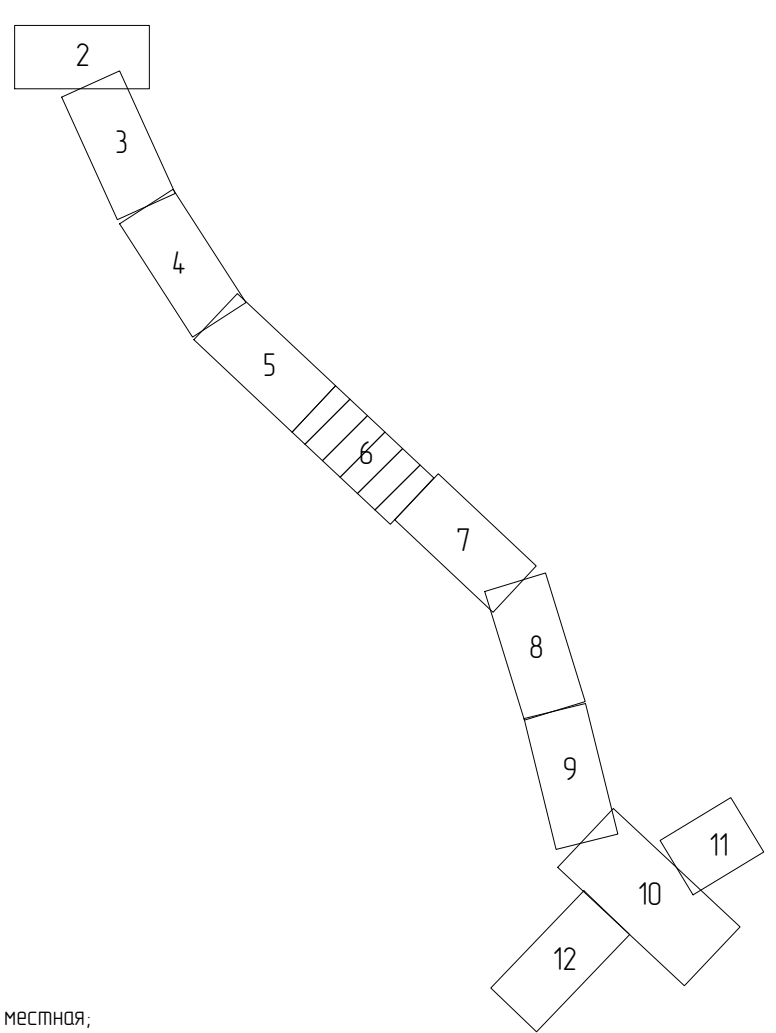
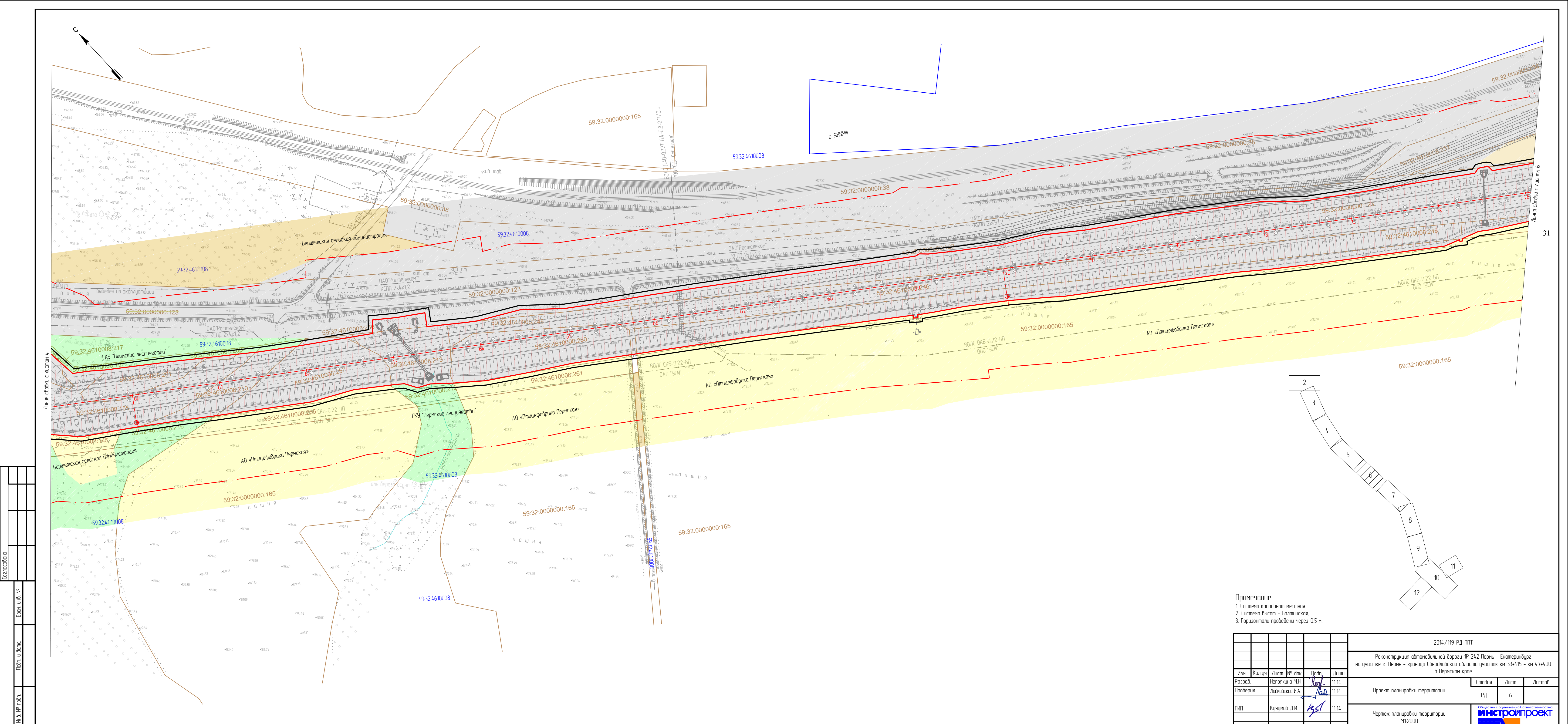


Примечание:  
 1. Система координат местная.  
 2. Система высот - Балтийская.  
 3. Горизонталы проведены через 0,5 м.


Составлена	
Взам. инст. №	
Подп. и дата	
Инст. № подл.	

2014/119-РД-ПНТ					
Реконструкция автомобильной дороги IP 242 Пермь - Екатеринбург на участке 2. Пермь - граница Свердловской области участок км 33+475 - км 47+400 в Пермском крае					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработчик	Непрякина М.Н.			<i>М.Н. Непрякина</i>	11.14
Проверил	Лобковский И.А.			<i>И.А. Лобковский</i>	11.14
ГИП	Кучунов Д.И.			<i>Д.И. Кучунов</i>	11.14
Проект планировки территории			Стация	Лист	Листов
Чертеж планировки территории М1:2000			РД	5	
					
			Формат А3Х3		





Примечание:  
 1 Система координат местная.  
 2 Система высот - Балтийская.  
 3 Горизонталы проведены через 0.5 м

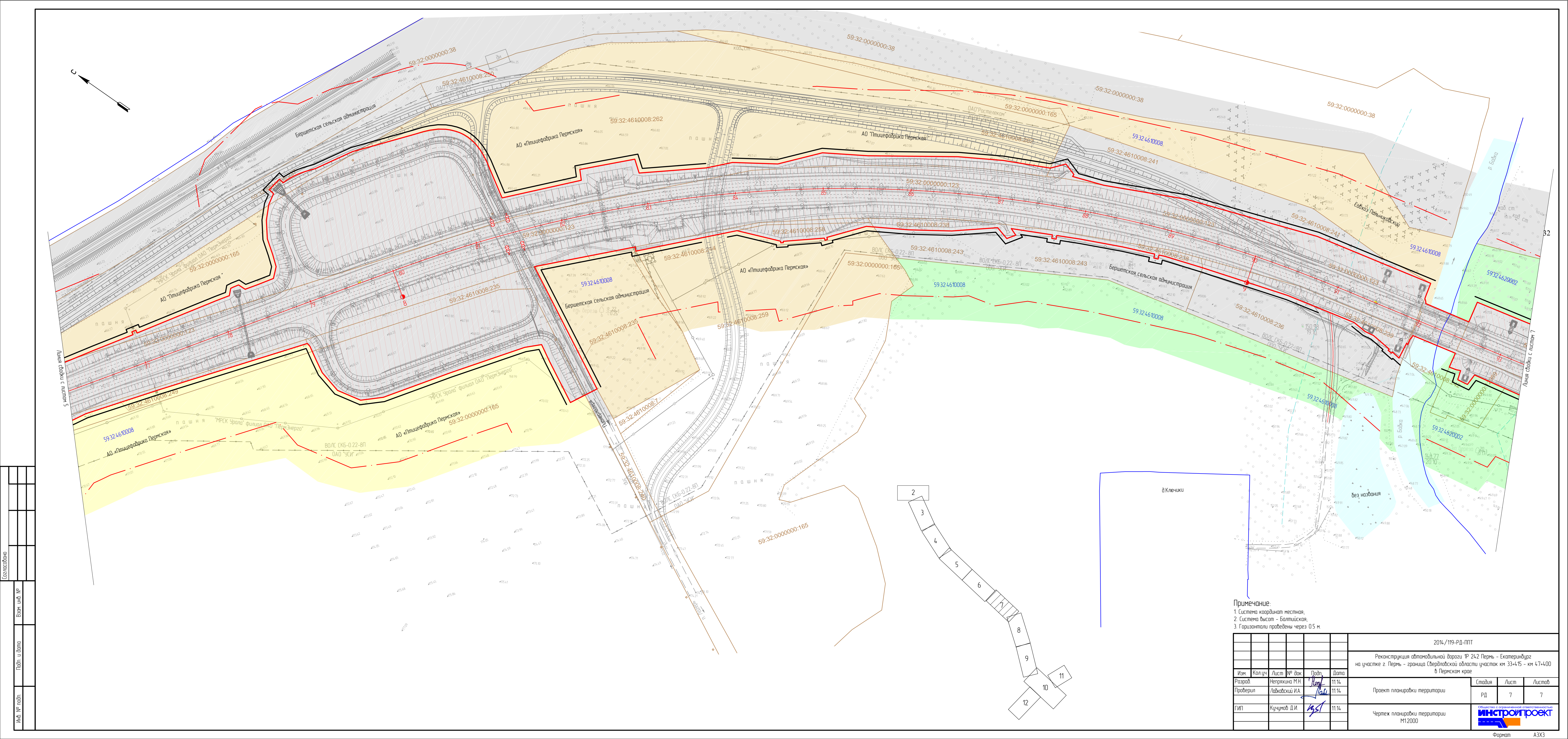
						2014/119-РД-ПНТ		
						Реконструкция автомобильной дороги IP 242 Пермь - Екатеринбург на участке 2. Пермь - граница Свердловской области участок км 33+475 - км 47+400 в Пермском крае		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стойля	Лист	Листов
Разраб.	Непрякина М.Н.			Неп	11.14			
Проверил	Лобковский И.А.			Лоб	11.14	РД	6	Листов
ГИП	Кучунов Д.И.			Кс	11.14			
						Проект планировки территории		
						Чертеж планировки территории М1:2000		
								

Составлена	
Взам. инст. №	
Подп. и дата	
Инст. № подл.	

Листы стабы с листом 4


Листы стабы с листом 6



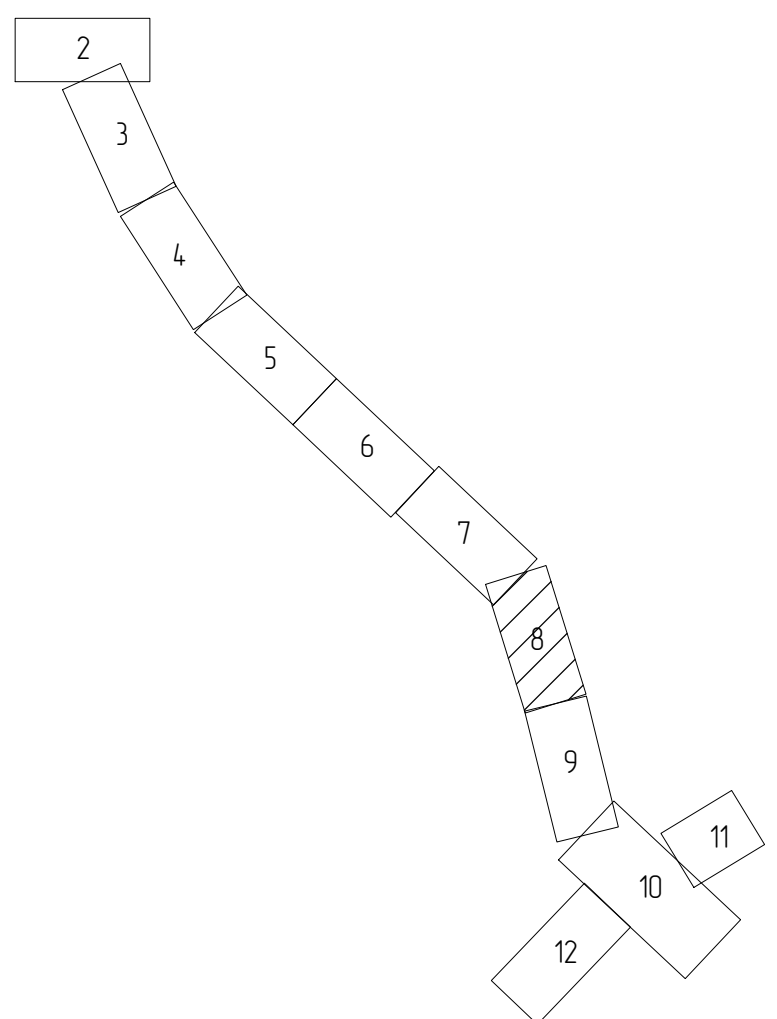
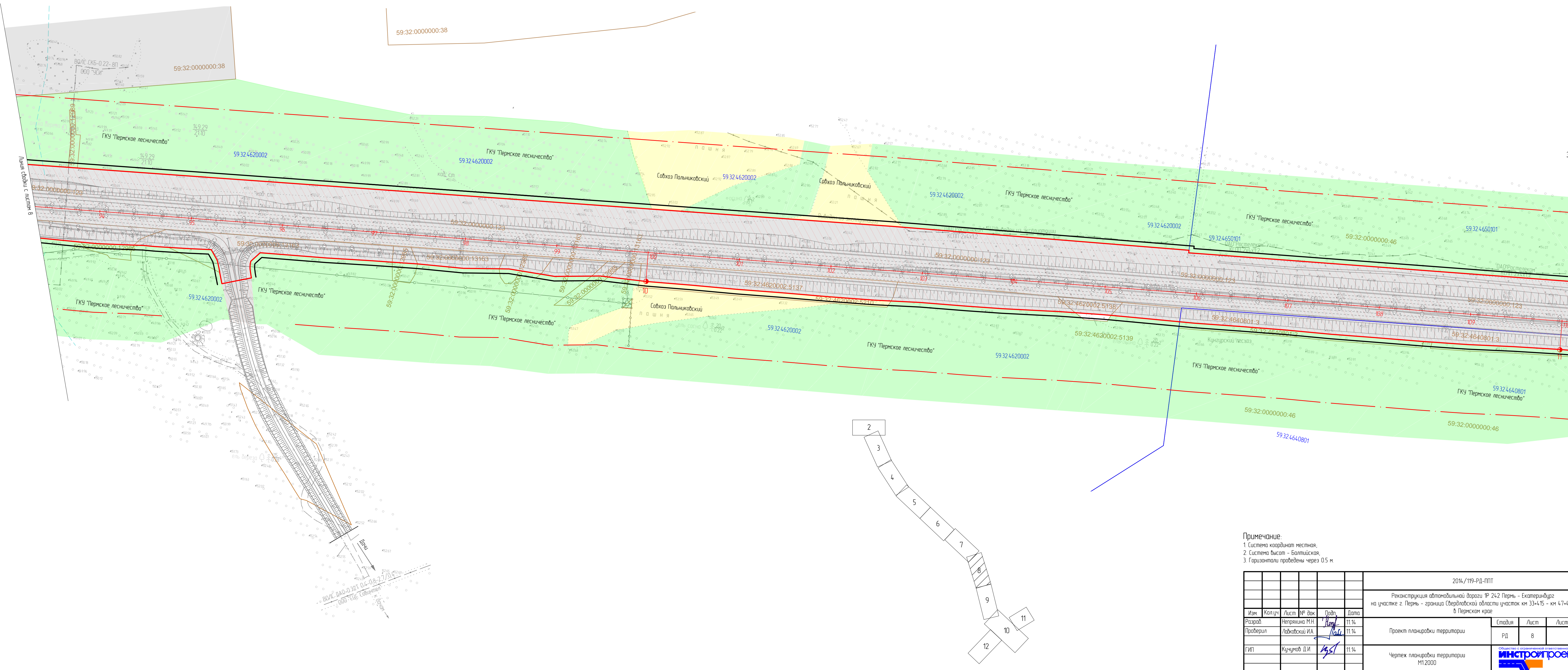
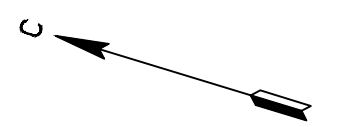


Составлено	
Важн. инст. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Примечание:  
 1 Система координат местная.  
 2 Система высот - Балтийская.  
 3 Горизонталы проведены через 0,5 м

2014/119-РД-ПНТ					
Реконструкция автомобильной дороги IP 242 Пермь - Екатеринбург на участке 2. Пермь - граница Свердловской области участок км 33+475 - км 47+400 в Пермском крае					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработ.	Непрякина М.Н.			Непр.	11.14
Проверил	Лобковский И.А.			Лоб.	11.14
ГИП	Кучунов Д.И.			Куч.	11.14
Проект планировки территории				Стация	Лист
Чертеж планировки территории М1:2000				РД	7
				Листов	7
					



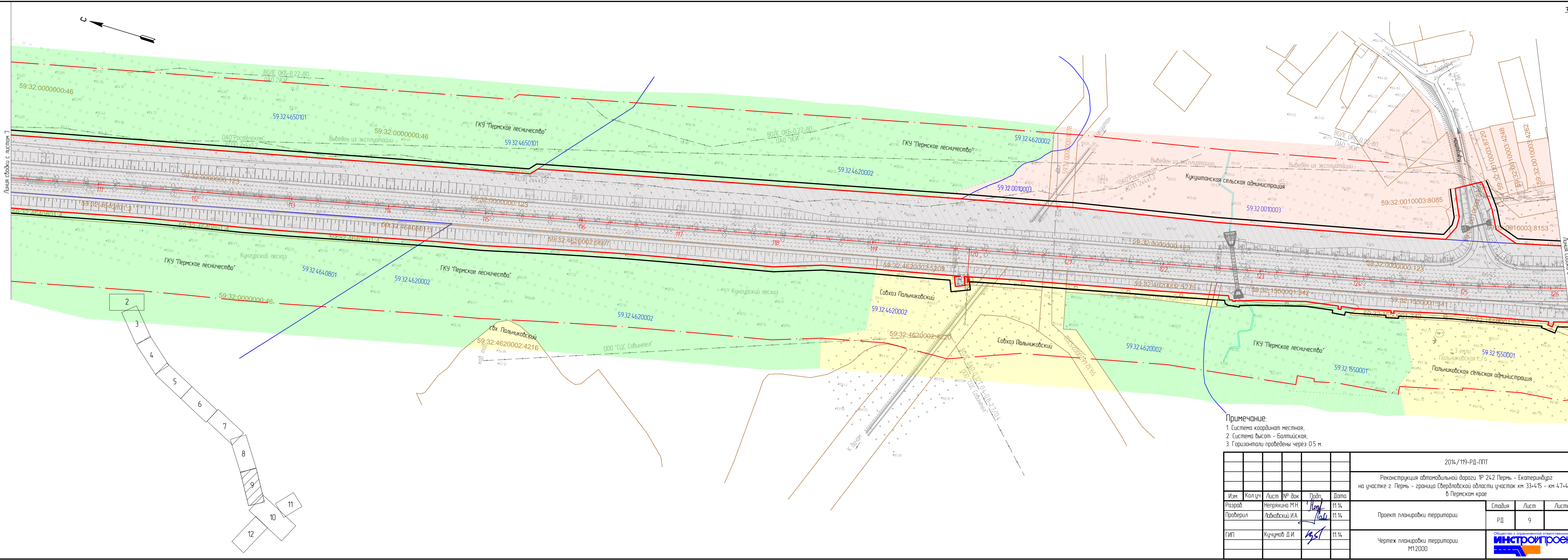


Примечание:  
 1. Система координат местная;  
 2. Система высот - Балтийская;  
 3. Горизонталы проведены через 0,5 м

						2014/119-РД-ППТ		
						Реконструкция автомобильной дороги № 242 Пермь - Екатеринбург на участке 2. Пермь - граница Свердловской области участок км 33+45 - км 47+400 в Пермском крае		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ставля	Лист	Листов
Разраб.	Непрякина М.Н.			Непр	11.14			
Проверил	Лыжков И.А.			Лыж	11.14	РД	8	
ГИП	Кучунов Д.И.			Куч	11.14			
						Проект планировки территории		
						Чертеж планировки территории М1:2000		

Составлено	
Взам. инв. №	
Листов в плане	
Инв. № подл.	





Примечание:  
 1. Система координат местная;  
 2. Система высот - Балтийская;  
 3. Горизонталы проведены через 0.5 м.

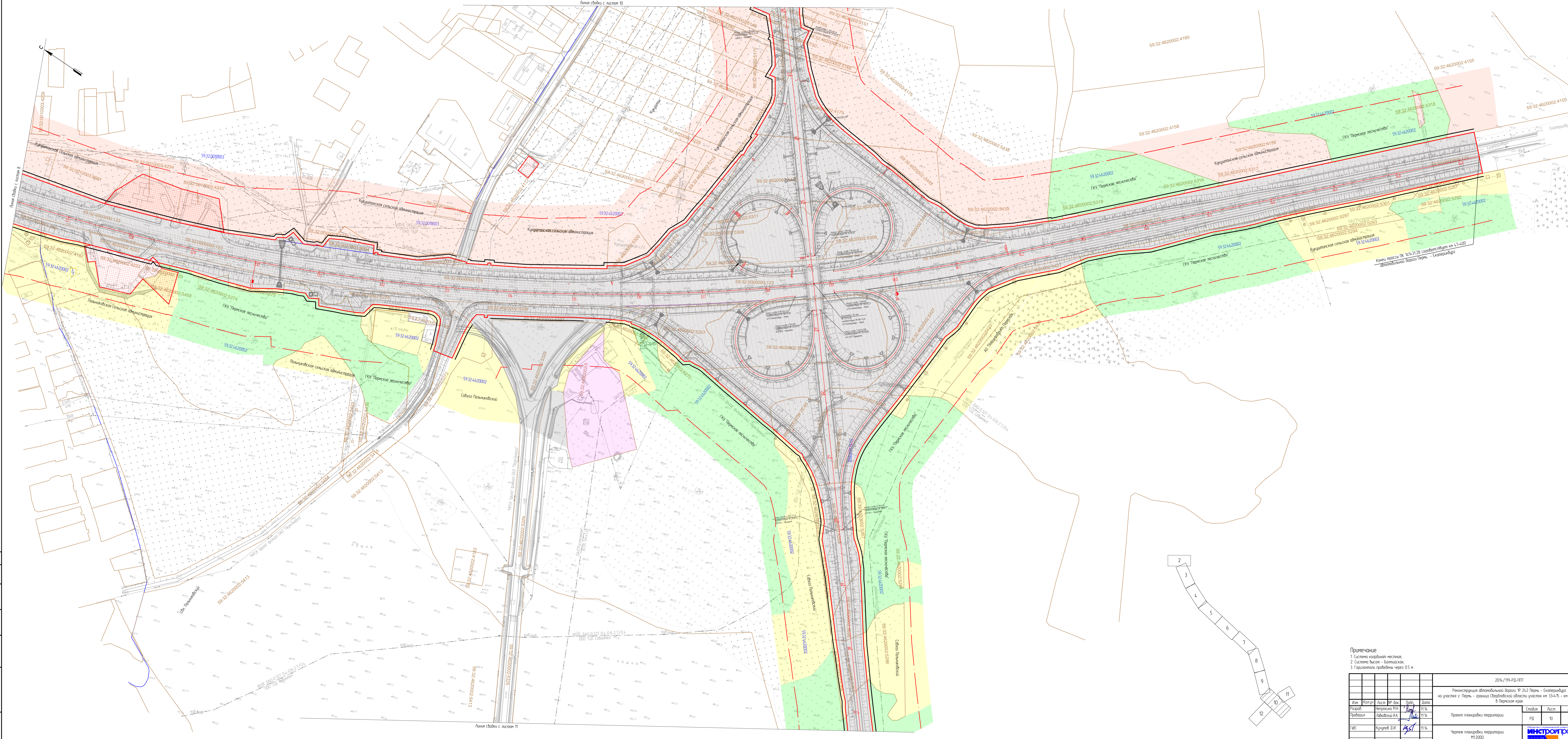
					2014/119-РД-ППТ				
					Реконструкция автомобильной дороги 1Р 24.2 Пермь - Екатеринбург на участке г. Пермь - граница Свердловской области участок км 33+4.15 - км 47+4.00 в Пермском крае				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Непрякина М.Н.		Непр	11.14		РД	9	
Проверил		Лобковский И.А.		Лоб	11.14				
ГИП		Кучумов Д.И.		Куч	11.14	Чертеж планировки территории М1:2000	Общество с ограниченной ответственностью <b>ИНСТРОПРОЕКТ</b>		
							Формат А4Х4		

Согласована	
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Листья сборки с листов 7

Листья сборки с листов 9





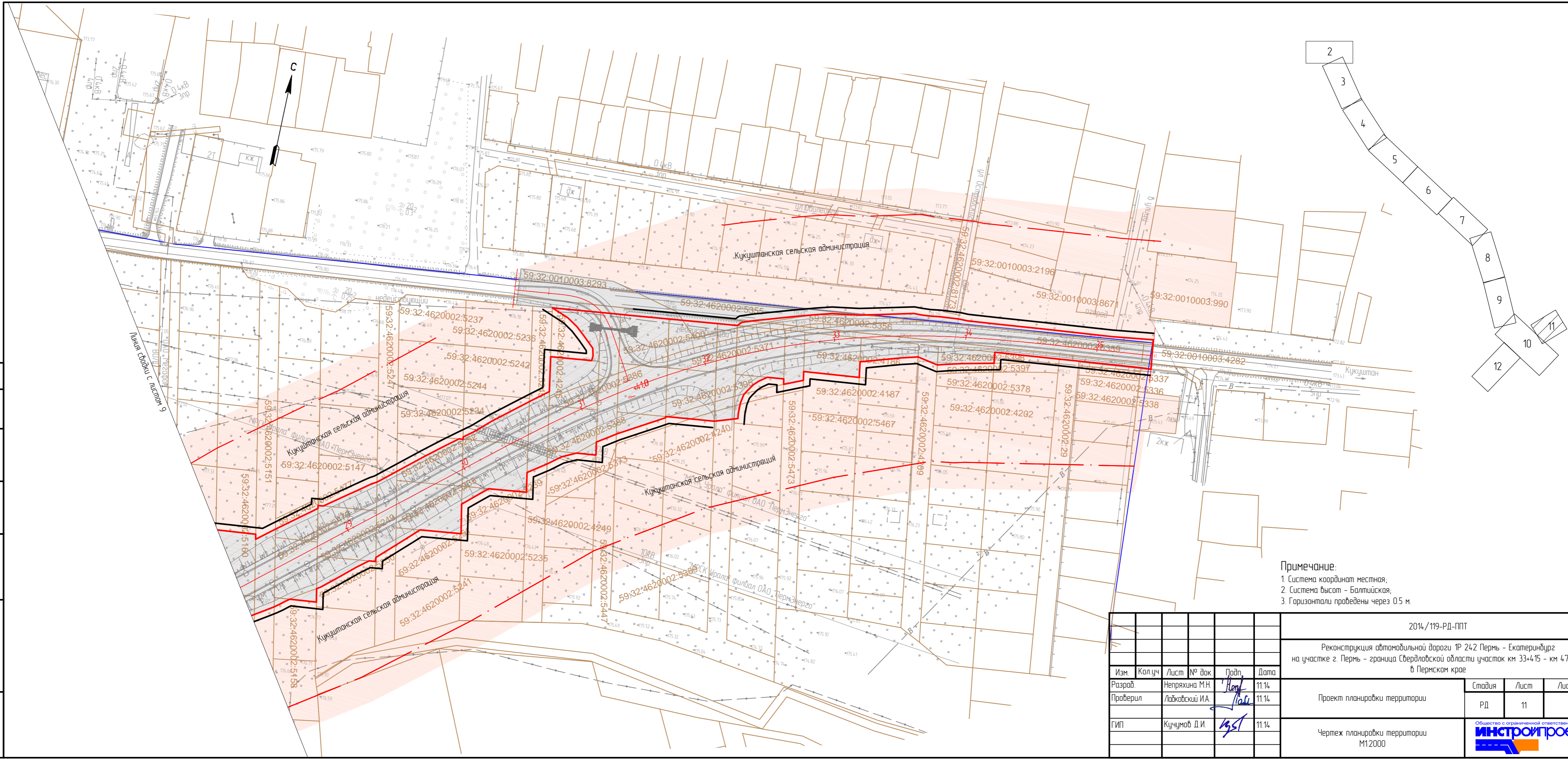
**ПРИМЕЧАНИЕ:**  
 1 Система координат местная.  
 2 Система высот - Балтийская.  
 3 Горизонтали проведены через 0,5 м.

2014/119-РД-ПТТ					
Реконструкция автомобильной дороги № 242 Пермь - Екатеринбург на участке г. Пермь - граница Свердловской области участок км 33-415 - км 47-400 в Пермском крае					
Изм.	Колонт.	Лист	№ док.	Дата	
Рисован	Мерфинов И.И.	11	11/14	11.14	Проект планировки территории
Проверен	Лобовский И.А.	11	11/14	11.14	
ГИП	Кучуров В.И.	11	11/14	11.14	Чертеж планировки территории М1:2000

Страна	Лист	Листов
РД	10	10

Фирма: **ИНСТРОЙПРОЕКТ**



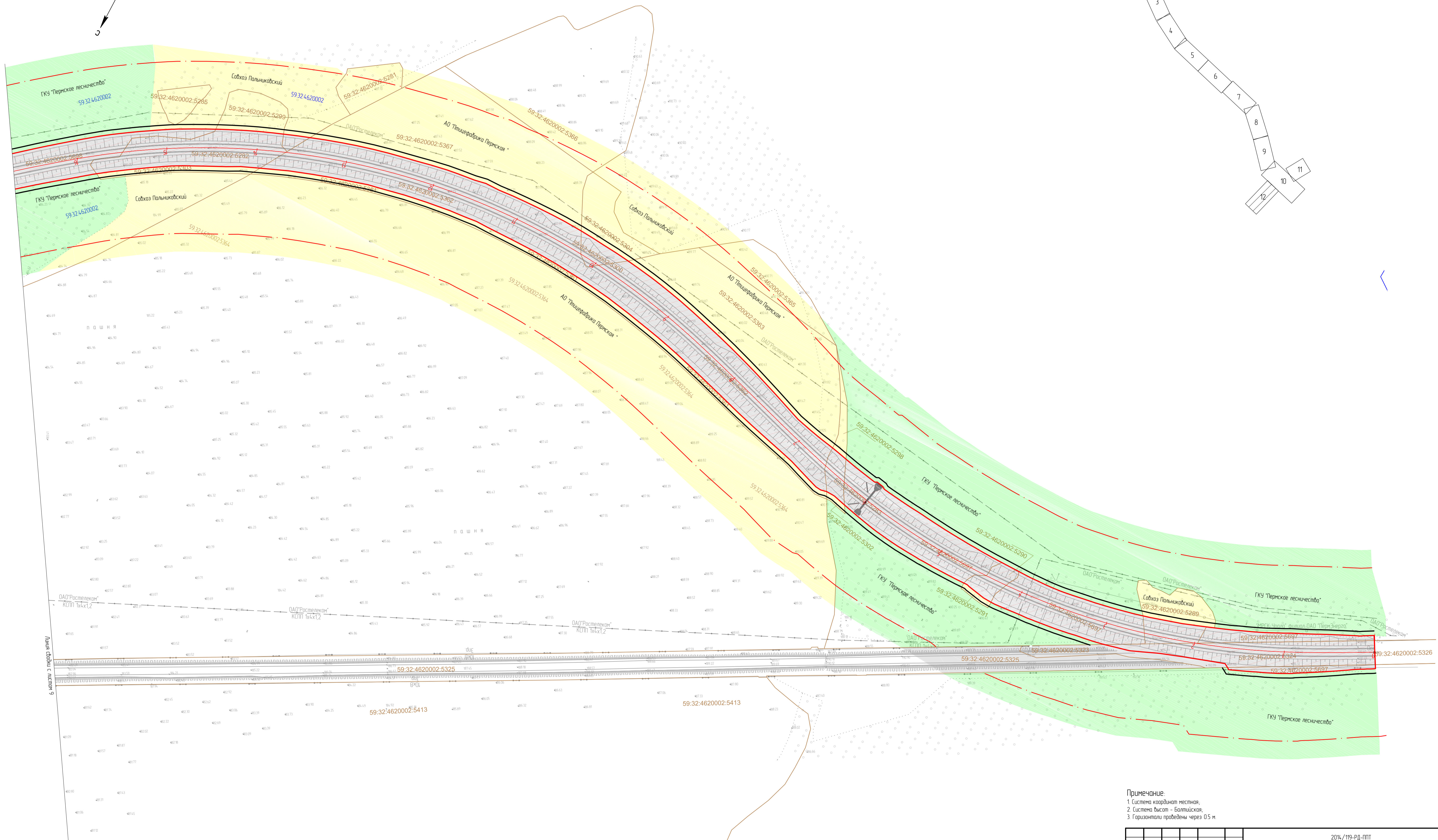
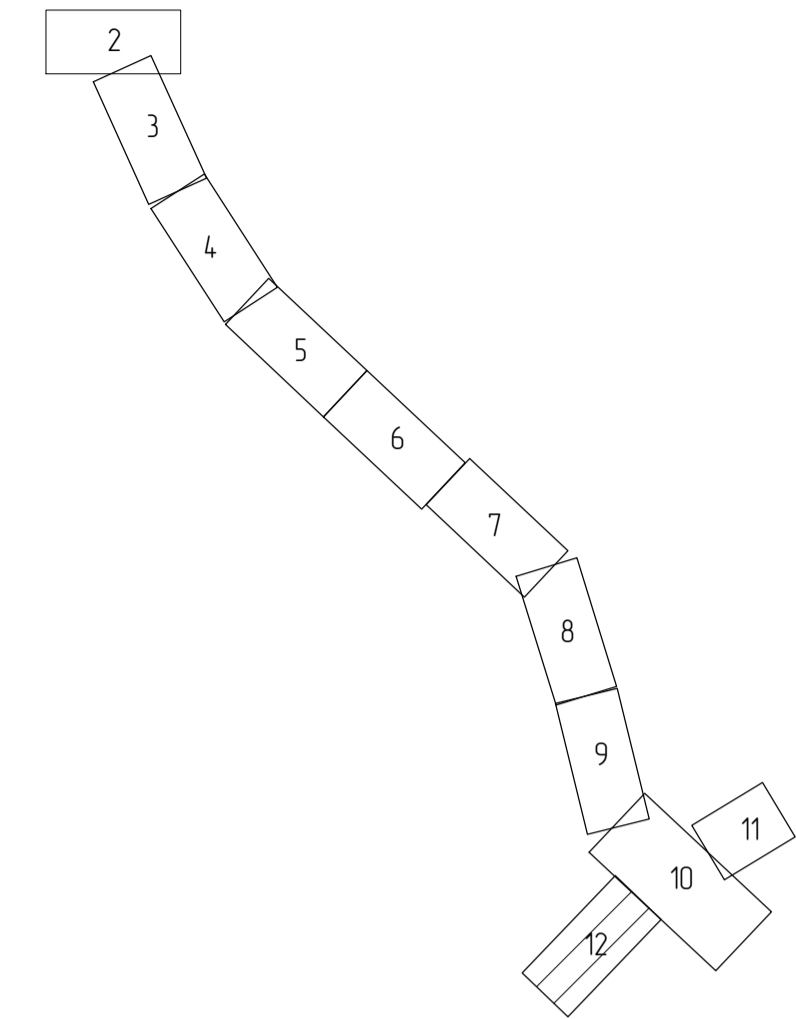
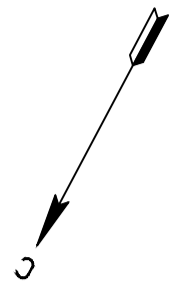


Примечание:  
 1. Система координат местная;  
 2. Система высот - Балтийская;  
 3. Горизонталы проведены через 0.5 м.

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

2014/119-РД-ППТ					
Реконструкция автомобильной дороги 1Р 242 Пермь - Екатеринбург на участке г. Пермь - граница Свердловской области участок км 33+415 - км 47+400 в Пермском крае					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработ	Непрякина М.Н.	11	11.14	Непр	11.14
Проверил	Лобковский И.А.	11	11.14	Лоб	11.14
ГИП	Кучумов Д.И.	11	11.14	Куч	11.14
Проект планировки территории		Стадия	Лист	Листов	
		РД	11		
Чертеж планировки территории М1:2000		Общество с ограниченной ответственностью <b>ИНСТРОЙПРОЕКТ</b>			
		Формат А4Х3			



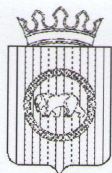


Примечание:  
 1 Система координат местная,  
 2 Система высот - Балтийская,  
 3 Горизнтали проведены через 0,5 м.

Составлено
Масштаб
Лист № подл.
Лист № в дано
Взаг. № в дано
Масштаб

2014/19-РД-ППТ					
Реконструкция автомобильной дороги № 242 Пермь - Екатеринбург на участке г. Пермь - граница Свердловской области участок км 33+475 - км 47+400 в Пермском крае					
Изм.	Кол-во	Лист	№ док.	Проб.	Дата
Разработ	Непрякина МН	1	104	11.14	
Проверил	Лобовский ИА	1	104	11.14	
ГИП	Кучеров Д.И.	1	104	11.14	
Проект планировки территории			Студия	Лист	Листов
Чертеж планировки территории М1:2000			РД	12	
ИНСТРОЙПРОЕКТ					





Пермский муниципальный район  
Муниципальное образование «Бершетское сельское поселение»

**АДМИНИСТРАЦИЯ  
БЕРШЕТСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

ул. Школьная, д.9 с.Бершеть 614551

тел. (342) 297 37 25, факс 297 38 32

E-mail: ber @permraion.ru

ОКПО 78885488, ОГРН 1055907351609,

ИНН/КПП 5948028239 / 594801001

Генеральному директору  
ООО «Инстройпроект»  
В.А. Корочкину

15.12.2014 № 02-13/ 939

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**О согласовании документации**

**Уважаемый Владимир Анатольевич!**

Администрация Бершетского сельского поселения рассмотрела Ваше обращение от 25.11.2014 № ЦА-00.01/2210 и сообщает, что проектная документация по планировке территории по объекту «Реконструкция автомобильной дороги 1Р 242 Пермь-Екатеринбург на участке г.Пермь-граница Свердловской области участок км 33+415 – км 47+400 в Пермском крае» согласовывается с учетом выполнения требований п.15 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

Глава поселения



*В.В. Ваганов*

В.В. Ваганов



Городской округ закрытое административно-территориальное образование Звёздный Пермского края

**АДМИНИСТРАЦИЯ ЗАТО ЗВЁЗДНЫЙ**

ул. Ленина, д. 11а, п. Звёздный, Пермский край, 614575  
Тел.(342) 297 06 37; факс (342) 297 06 42  
E-mail: star@permkrai.ru  
ОКПО 04219445, ОГРН 10259000908879  
ИНН/КПП 5904103175/590401001

от 10.12.2014 № СЭД-01-15-1021

На № ЦА00.01/2241 от 28.11.2014

Г

Г

Генеральному директору ООО  
«Институт строительства и  
проектирования»  
В.А. Корочкину

Уважаемый Владимир Анатольевич!

Администрация ЗАТО Звёздный сообщает о согласовании Проекта документации по планировке территории объекта: Реконструкция автомобильной дороги 1Р 242 Пермь-Екатеринбург на участке г. Пермь – граница Свердловской области участок км 33 + 415-км 47 + 400 в Пермском крае.

И.о. главы администрации ЗАТО Звёздный  Г.И. Поляков





Пермский муниципальный район Пермского края  
**АДМИНИСТРАЦИЯ ПАЛЬНИКОВСКОГО  
 СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**  
 ул. Советская, д.3 с.Нижний Пальник, 614540  
 тел. (342) 293 77 99, факс 2 93 77 22  
 E-mail: paln@permraion.ru  
 ОКПО 78885502, ОГРН 1055907351521  
 ИНН/КПП 5948028214/594801001

09.12.2014 № 1312

На № ЦА-00.01/2211 от 25.11.2014

**О согласовании проектной  
 документации по планировке и  
 межеванию территории**

Генеральному директору  
 ООО «Инстройпроект»  
 В.А.Корочкину

Почтовый адрес: 109004,  
 г. Москва, ул. земляной вал,  
 д. 59, стр. 2

Местонахождение: 121087,  
 г. Москва, ул. Новозаводская,  
 д.8, кв. 4

Уважаемый Владимир Анатольевич!

Администрация Пальниковского сельского поселения рассмотрела Ваше обращение от 25.11.2014 № ЦА-00.01/2211 «О согласовании документации по планировке территории» и сообщает, что проектная документация по планировке территории и межеванию территории по объекту «Реконструкция автомобильной дороги 1Р 242 Пермь - Екатеринбург на участке г. Пермь - граница Свердловской области участок км 33+415 - км 47+400 в Пермском крае», согласовывается, применительно к территории Пальниковского сельского поселения, с учетом соблюдения прав органа местного самоуправления поселения и иных лиц, чьи интересы затрагиваются при реализации проекта (при размещении автомобильной дороги федерального значения в рамках реконструкции) и учетом выполнения требований п. 15 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

Глава поселения

С.А.Бабилов



Пермский муниципальный район  
**АДМИНИСТРАЦИЯ КУКУШТАНСКОГО  
 СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**  
 ул. Чапаева, д.70 пос.Кукуштан 614540  
 Тел. (342) 293 75 34, 2 93 75 32; факс 2937589  
 ОКПО 78885838, ОГРН 1085948002711  
 ИНН/КПП 5948035613/594801001

16.12.2014 № 2035

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Генеральному директору  
 ООО «Инстройпроект»  
 В.А. Корочкину

109004, г.Москва,  
 ул.Земляной вал, д.59, стр.2

**О согласовании проекта  
 планировки и проекта  
 межевания территории**

Рассмотрев предоставленную документацию по объекту:  
 «Реконструкция автомобильной дороги 1Р 242 Пермь-Екатеринбург на  
 участке г.Пермь-граница Свердловской области участок км 33+415- км  
 47+400 в Пермском крае» сообщаем следующее: проект планировки и проект  
 межевания территории по данному объекту, согласовываем с учетом  
 соблюдения прав собственников.

Глава поселения

А.М.Кулаков



**МИНИСТЕРСТВО  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ,  
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА И ЭКОЛОГИИ  
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Ленина, д. 51, г. Пермь, 614006  
Тел./факс (342) 235 13 06  
E-mail: min2@priroda.permkrai.ru  
ОКПО 78891558, ОГРН 1065902004354,  
ИНН/КПП 5902293298/590201001

Генеральному директору  
ООО «Инстройпроект»

В.А. Курочкину

Земляной вал, д.59, стр. 2,  
г. Москва, 109004

14.05.2015 № СЭД-30-01-25.4-2319

На № ЦА-00.01/952 от 23.04.2015

О рассмотрении документации  
по планировке территории

Уважаемый Владимир Анатольевич!

Сообщаем об отсутствии замечаний к рассмотренному проекту планировки территории и проекту межевания территории, предусматривающих размещение объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 242 Пермь - Екатеринбург на участке г. Пермь - граница Свердловской области участок км 33+415 – км 47+400 в Пермском крае».

И.о. министра природных ресурсов,  
лесного хозяйства и экологии  
Пермского края



К.М. Черёмушкин