

АДМИНИСТРАЦИЯ ЗАТО ЗВЁЗДНЫЙ
ПЕРМСКОГО КРАЯ

"УТВЕРЖДАЮ"

_____/_____/

" ____ " _____ 2022г.

М.П.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
Автомобильная дорога № 7420002170 НП ЧС 572200085 от 5 км
автомобильной дороги «Бершеть-Юг» до танкодрома в/ч 32755
местного значения ЗАТО Звездный

Разработчик: ИП «Попов А.К.»
_____ А.К. Попов

Содержание

1. Ведомость согласований и заключения согласующих организаций	3
2. Введение	4
3. Пояснительная записка	6
4. Ситуационный план	10
5. Условные обозначения	11
6. Графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор варианта проектирования	12
7. Адресные ведомости	24

1. ВЕДОМОСТЬ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

№ п/п	Организация	Заключение	Должность, Ф.И.О., подпись, печать	Дата
1	2	3	4	5
1	ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО «Звездный»			
2	Администрация закрытого административно-территориального образования Звездный Пермского края			
3	КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта Пермского края»			
4	ФКУ УПРДОР «Прикамье»			

2. ВВЕДЕНИЕ

Автомобильные дороги, а также улицы и дороги городов и других населенных пунктов должны быть оборудованы дорожными знаками, изготовленными по ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и размещенными по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» в соответствии с утвержденным в установленном порядке проектом организации дорожного движения.

В соответствии с п. 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019 знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2 применяют на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета.

В соответствии с п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019 ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа применяют у наземных регулируемых пешеходных переходов с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода.

В соответствии с п. 5.1.7 ГОСТ Р 52289-2019 расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,5 м.

В соответствии с п. 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019 расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах.

Основные параметры и технические требования к элементам обустройства автомобильных дорог установлены требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Согласно п. 4.5.2.6 ГОСТ Р 52766-2007 у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием должны быть установлены ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа с двух сторон дороги на расстоянии не менее 50 м в обе стороны от пешеходного перехода.

Согласно п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007, стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах предусматривают на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м. Согласно п. 4.6.1.8 ГОСТ Р 52766-2007, на пешеходных переходах в одном уровне норма освещения

должна быть повышена не менее, чем в 1,3 раза по сравнению с нормой освещения проезжей части.

В соответствии с п. 7.2.6 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» при светофорном регулировании в одной фазе светофорного цикла допускается движение пешеходов и поворачивающих транспортных средств (пересекающих направление движения пешеходов) при одновременном выполнении следующих условий:

- суммарная интенсивность транспортных средств, поворачивающих в одно направление, не более 120 ед./ч, а интенсивность движения пешеходов не более 600 пеш./ч;

- применение информационных световых секций по 7.4.12 ГОСТ Р 52289-2019 для предупреждения водителей о возможном движении пешеходов по пешеходному переходу, на который он поворачивает с режимом бело-лунного мигания с частотой по 7.5.3 ГОСТ Р 52289-2019.

3. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

3.1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Автомобильная дорога № 7420002170 НП ЧС 572200085 от 5 км автомобильной дороги «Бершеть-Юг» до танкодрома в/ч 32755 на участке км0+000 – км 2+858 имеет асфальтобетонное покрытие шириной 6м. Административное значение автомобильной дороги – местного значения.

2) Характеристика участка автодороги

Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Начало автодороги	Конец автодороги	Категория по СП 42.13330.2016
дорога № 7420002170 НП ЧС 572200085 от 5 км автомобильной дороги «Бершеть-Юг» до танкодрома в/ч 32755	2,858	автодорога от пересечения улиц Коммунистической и Энергетиков до отворота на ул. Промышленную	автодорога № 7420002170 НП ЧС 572200089 от 1 км автомобильной дороги «Юг-Бершеть – до КПП в/ч 32755	автодорога IV категории

В транспортном потоке превалирует легковой транспорт, свыше 85% от общей величины. Маршруты общественного транспорта, по рассматриваемой автодороге, отсутствуют. Ширина полосы движения и радиусы поворота соответствуют требованиям нормативной документации для обеспечения безопасного движения автомобильного транспорта.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 50 - 60 км в час.

Задержки в движении транспортных средств отсутствуют. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Предложения приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствии с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень

загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по автодороге не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

б) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах.

Превалирует автомобильное движение.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Дорожно-транспортные происшествия носят случайный характер. Места концентрации ДТП отсутствуют.

3.2. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

3.3. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств и пешеходов

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, выделены на схеме красным цветом либо красным крестом и отмечены в табличной части «К демонтажу».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений.

Мероприятия по рассматриваемой автодороге на период текущей эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия по рассматриваемой автодороге на период текущей эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям.

Мероприятия по рассматриваемой автодороге на период текущей эксплуатации не предусмотрены.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов).

Не требуется.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения.

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия по рассматриваемой автодороге на период текущей эксплуатации не предусмотрены.

8) организации движения грузовых транспортных средств.

Мероприятия по рассматриваемой автодороге на период текущей эксплуатации не предусмотрены.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств.

Мероприятия по рассматриваемой автодороге на период текущей эксплуатации не предусмотрены.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании).

Не требуется.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Не требуется.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

14) нанесению дорожной разметки.

Мероприятия по рассматриваемой автодороге на период текущей эксплуатации не предусмотрены.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Не требуется.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Не требуется.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД.

Не требуется.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Не требуется.

19) размещению искусственных неровностей.

Мероприятия по рассматриваемой автодороге на период текущей эксплуатации не предусмотрены.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности.

Мероприятия по рассматриваемой автодороге на период текущей эксплуатации не предусмотрены.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости).

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств.

Мероприятия по рассматриваемой автодороге на период текущей эксплуатации не предусмотрены.

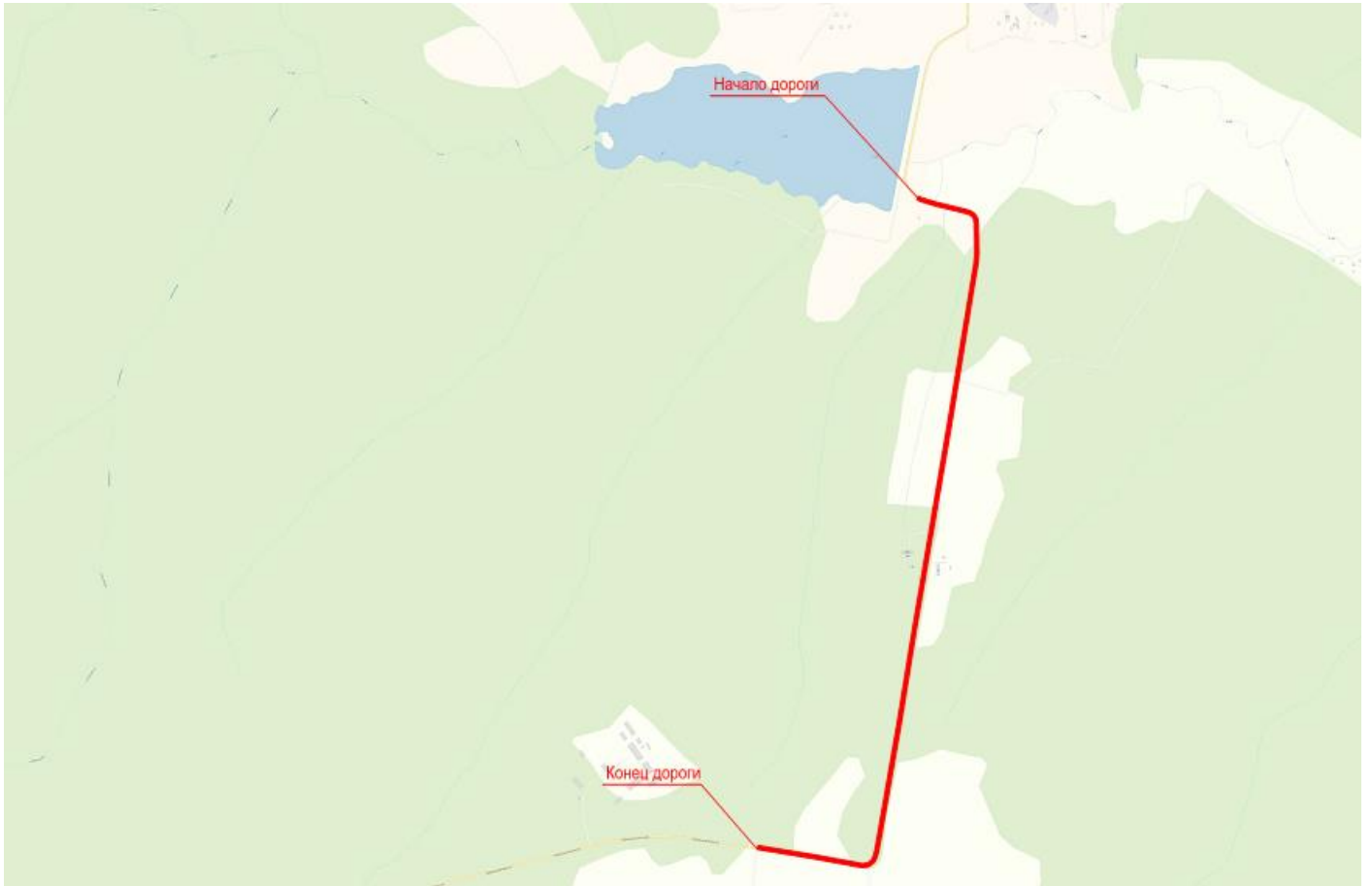
3.4. Расчет объемов строительно-монтажных работ.

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Предупреждающие знаки	
	ИТОГО по группе:	
	Знаки приоритета	
	ИТОГО по группе:	
	Запрещающие знаки	
	ИТОГО по группе:	
	Предписывающие знаки	
	ИТОГО по группе:	
	Знаки особых предписаний	
	ИТОГО по группе:	
	Информационные знаки	

	ИТОГО по группе:	
	Знаки сервиса	
	ИТОГО по группе:	
	Знаки дополнительной информации(таблички)	
	ИТОГО по группе:	
	ВСЕГО:	

4. СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

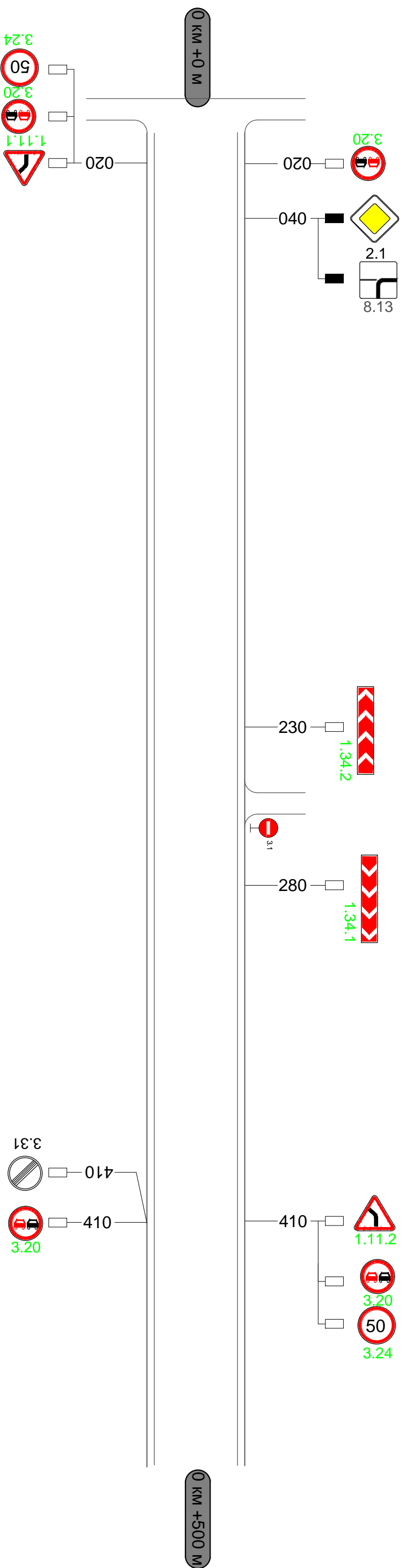


**6. ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ В ВИДЕ СХЕМ
(ЧЕРТЕЖЕЙ) И ОТОБРАЖАЮЩИЕ ВЫБОР ВАРИАНТОВ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ**

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	3-я от осевой 2-я от осевой 1-я от осевой

автомобота от пересечения
 улиц Коммунистической и
 Энергетиков до отворота на
 ул. Промышленную
 (000)

проезд
 (256)

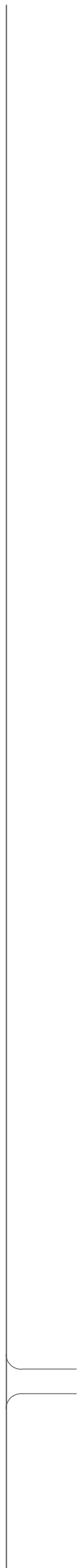


(000)								
Съезд	000	100	200	300	400	500		

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1-я от осевой	
Тротуары справа	2-я от осевой	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
3-я от осевой	
2-я от осевой	
1-я от осевой	

к организации
(439)



1 км + 0 м

1 км + 500 м

000 000
6.13 6.13

Горизонтальная дорожная разметка справа	000	100	200	300	(340) к ТП	400	(466) к ТП	500
Осевая линия								
1-я от осевой								
2-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа								

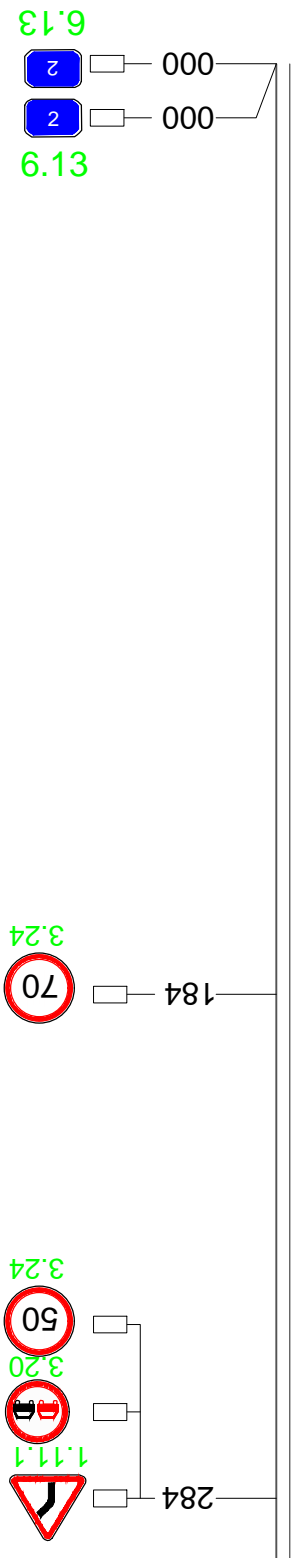
Гроздья слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
3-я от осевой	
2-я от осевой	
1-я от осевой	

к организации
(484)



2 км +0 м

2 км +500 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	000	100	200	300	400	500
	1-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой						
	Тротуары справа						

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Сигнальные столбики (4 шт.) 848-858
Горизонтальная дорожная разметка справа	
3-я от осевой	
2-я от осевой	
1-я от осевой	

автодорога № 7420002170 НП ЧС
572200089 от 1 км автомобильной
дороги «Юг-Верхеть» - до КПП в/ч
32755
(858)



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Осевая линия	500
1-я от осевой	600
2-я от осевой	700
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	800
Тротуары справа	900
	1000