

ПАМЯТКА ЮНОМУ ПЕШЕХОДУ



**Переходи дорогу
только на зеленый
сигнал светофора.
Если горит
красный - на
 проезжую часть
выходить нельзя**

**Когда переходишь
дорогу, убедись в
отсутствии
транспортных
средств на
 проезжей части**



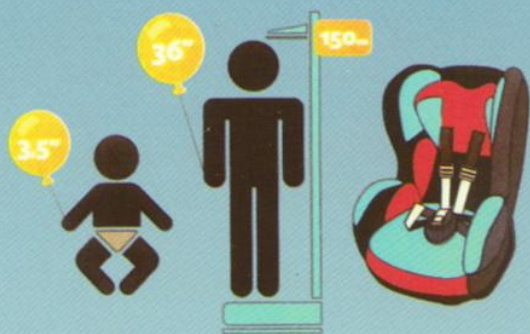
**Переходи дорогу
только по
пешеходному
переходу**

**Если у дороги есть
подземный или
надземный пешеход-
ный переход, то
переходи дорогу по
этому переходу**



БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ – В ВАШИХ РУКАХ!

Что такое автокресло?



Детское автокресло — это удерживающее устройство, предназначенное для перевозки детей в автомобиле. Автокресло предназначено для маленьких пассажиров от рождения до достижения ими роста 150 см (или веса 36 кг).

Главная задача автокресла — обеспечить безопасность ребенка при дорожно-транспортном происшествии, экстренном торможении или резких маневрах. Его необходимость совершенно очевидна — детское автокресло сни-

жает вероятность смертельной травмы. Обязательное условие для этого — правильная установка автокресла в автомобиль.



Лицом по ходу движения



Лицом против движения

Куда и как установить автокресло?

Для крепления автокресел всех групп в любых автомобилях используется трехточечный ремень безопасности. При этом кресла групп 0, 0+ и 1 крепятся к сиденью ремнем автомобиля, а дети в них пристегиваются уже при помощи внутренних ремней. Автокресла групп 2 и 3 внутренних ремней не имеют, и дети

пристегиваются в них при помощи автомобильных ремней безопасности.

Альтернативный способ установки автокресла ISOFIX представляет собой жесткое крепление кресла к кузову автомобиля, что обеспечивает лучшую защиту ребенка.



Лицом против движения (ISOFIX)

Самое безопасное место для установки детского кресла в автомобиле — среднее место на заднем сиденье. Самое небезопасное — переднее пассажирское сиденье. Туда автокресло ставится в крайнем случае, при обязательно отключенной подушке безопасности.

Примечание: ISOFIX представляет собой жесткое крепление кресла к кузову автомобиля, что обеспечивает лучшую защиту ребенка. Это подтверждают многочисленные независимые краш-тесты. Другой важный момент — система ISOFIX значительно снижает вероятность неправильной установки детского сиденья.



Лобовое столкновение при скорости 50 км/час равносильно падению с третьего этажа здания. Поэтому, не пристегивая ребенка ремнем безопасности, вы как бы разрешаете ему играть на балконе без перил!



ПРОПУСТИТЕ ПЕШЕХODOB!
ОНИ БУДУТ БЛАГОДАРНЫ

ВПАДБИВО

В рамках долгосрочной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения
в Пермском крае на 2009-2012 годы»



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПЕРЕХОДА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

- 1** Выберите безопасное место для перехода. Если вблизи нет пешеходного перехода или перехода со светофором, выберите место, откуда хорошо видно дорогу во всех направлениях. Не пытайтесь пробраться на дорогу между стоящими машинами. Важно, чтобы не только вы хорошо видели дорогу, но и чтобы вас хорошо было видно любому водителю. Выбрав подходящее для перехода место, стойте, осмотритесь.
- 2** Перед переходом обязательно остановитесь, прежде чем ступить на проезжую часть, и внимательно осмотрите дорогу. Стоять нужно у края тротуара, немного отступив от бордюра — так, чтобы видеть приближение машин.
- 3** Осмотритесь и прислушайтесь. Машина может выехать неожиданно. Но если быть внимательным, «держать ушки на макушке», можно услышать приближение машины еще до того, как она станет видна.
- 4** Если приближается машина, пропустите ее, затем снова осмотритесь и прислушайтесь, нет ли поблизости других автомобилей. Когда машина проедет, необходимо снова осмотреться. В первые секунды она может заслонить собой автомобиль, который едет ей навстречу. Не заметив его, можно попасть в «ловушку».
- 5** Не выходите на проезжую часть, пока не убедитесь, что у вас достаточно времени для перехода. Только удостоверившись в полной безопасности, не спеша, переходите улицу. Пересекайте ее только под прямым углом.
- 6** Переходя улицу, продолжайте наблюдение за дорогой, чтобы вовремя заметить изменение обстановки. Обстановка на дороге быстро меняется: стоявшие машины могут поехать, ехавшие прямо — повернуть; из переулка, из двора или из-за поворота могут вынырнуть новые машины.



ПЕРЕХОДИ ДОРОГУ ТОЛЬКО ПО ПЕШЕХОДНОМУ ПЕРЕХОДУ



В рамках долгосрочной
целевой программы
«Повышение безопасности
дорожного движения
в Пермском крае на 2009-2012 годы»



БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ – В ВАШИХ РУКАХ!

В рамках долгосрочной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения
в Пермском крае на 2009-2012 годы»



НЕ УВЕРЕН НЕ ОБГОНЯЙ



В рамках долгосрочной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения
в Пермском крае на 2009-2012 годы»



УВАЖАЕМЫЕ ВОДИТЕЛИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ!

Зачем спешить? Спешка-это мучение. Она только ускоряет ход времени. Вернее, ощущение его быстротечности. Спешка-это нежелание быть здесь и сейчас. Но вы здесь и сейчас. И у вас есть выбор: наслаждаться или проскочить мимо еще одной станции жизни.

ПРАВИЛА 7 «НЕ»:

1. Не начинайте обгон просто ради обгона, сначала подумайте, даст ли это выигрыш во времени.
2. Не обгоняйте, пока не убедитесь совершенно точно, что дорога впереди свободна.
3. Не принимайте за оскорбление просьбу другого водителя уступить дорогу, не состязайтесь с ним в скорости.
4. Не увеличивайте скорость, когда вас обгоняют.
5. Не начинайте обгон вслед за другими водителями, пока не убедитесь в безопасности Вашего маневра.
6. Если вы едете по трассе в колонне и кто-то сзади рискнул пойти на обгон, поравнялся с вами (а вы по-прежнему в колонне едете и нервничаете), и вдруг видите, приближается машина на встречной полосе, тор-мо-зи-те! Вы не обязаны пропускать его впереди себя, но если пропустите, спасете чью-то жизнь.
7. После обгона не возвращайтесь сразу в свой ряд, пусть обгоняемый автомобиль появится в зеркале заднего вида. Не заставляйте его тормозить.

**НЕПРЕМЕННЫЕ УСЛОВИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ОБГОНА -
ЗДРАВЫЙ СМЫСЛ, ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОСТЬ,
УВАЖЕНИЕ ДРУГ К ДРУГУ.**

